



# Vennesla kommune

Arkivsak-dok. 24/00586-2  
Arkivkode ---/K11  
Saksbehandler Ole Petter Omdal

Saksgang  
Formannskapet

Møtedato  
12.03.2024

## Oppstart av prosjektet - Plan for friluftslivets ferdselsårer

### **SAMMENDRAG:**

Miljødirektoratet startet i 2019 opp et 5-årig prosjekt med formål å fremme kartfesting, planlegging, og opparbeiding av sammenhengende nettverk av ferdselsårer i kommunene. Prosjektet er initiert av Klima- og miljødepartementet, og er en oppfølging av handlingsplan for friluftsliv. Fylkeskommunene har rolle som regionale koordinator.

Det overordnede målet med prosjektet er å få flere ut på tur. For å oppnå dette kreves tilgang til gode og attraktive ferdselsårer for friluftslivet, gjerne nært der folk bor. I prosjektets første fase har Agder fylkeskommune i samarbeid med kartverket oppdatert eksisterende turruter i nasjonale kartdatabaser. Målet videre er at alle 25 kommuner i Agder vil utarbeide planer for friluftslivets ferdselsårer, og slik stimulere kommunene til å skaffe seg kunnskap om ferdselsårene som finnes i kommunen, hvilke behov de dekker og hvordan de kan utvikles til å skape mer aktivitet.

Kommuner kan søke om inntil 100 000 kr i støtte, for opptil 50 % av budsjetterte kostnader. Egeninnsats fra kommunene, organisasjoner og lag kan telle med.

Et vilkår for tilskuddet er at kommunen oversender politisk vedtak om igangsetting av dette planarbeidet, som ivaretas gjennom denne saken.

For Vennesla kommune er egenkapital andelen allerede avklart med Turstigruppa og andre frivillige. Eigenkapital er allerede på plass og vil ikke belaste kommune noe utover de 100 000,- som er omsøkt og allerede innvilget, men med forbehold om politisk vedtak.

### **Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

Formannskapet vedtar oppstart av prosjekt – Plan for friluftslivets ferdselsårer i tråd med Miljødirektoratets 5-årige prosjekt med formål å fremme kartfesting, planlegging, og opparbeiding av sammenhengende nettverk av ferdselsårer i kommunen.

### **Vedlegg:**

[Klikk her for å skrive inn vedlegg.](#)

## Bakgrunn for saken:

Kommuner kan søke om inntil 100 000 kr i støtte, for opptil 50 % av budsjetterte kostnader. Egeninnsats fra kommunene, organisasjoner og lag kan telle med.

Agder fylkeskommune ønsker at alle kommunene skal lage en plan for friluftslivets ferdselsårer.

Mål for arbeidet er:

- Overordnet mål er å få flere venndøler ut på tur
- Kartlegge/få oversikt over alle etablerte turstier, skiløyper, turmål, og turutgangspunkt og få alle turrutene inn i felles nasjonal kartdatabase
- Sjekke ut avtaler med grunneiere. Bør være et mål å få skriftlige avtaler med grunneierne på de mest brukte turløypene
- Økt bolyst og attraktivitet som bosted og reisemål
- Å etablere enda bedre nettverk og god koordinering mellom aktører som arbeider med stier og turløyper. I Vennesla er det allerede et meget godt samarbeid med Turstigrupper som bidrar inn i dette arbeidet.
- Trafikksikkerhet, klimaperspektiv

En ferdig plan vil bestå av tre hoveddeler:

- En tiltaksdel/handlingsplan som beskriver hvordan planen skal følges opp konkret, med prioriteringer, strategier, tiltak, ansvar, økonomi og eventuelle andre oppfølgingspunkter.
- Et temakart som viser eksisterende og eventuelt planlagte og foreslåtte ferdselsårer, turruter og målepunkt.
- Arbeidet innlemmes i Turstigrupperas skilt og oversiktskart.

## Merknader:

I utgangspunktet vil man i første omgang ta utgangspunkt i etablerte turstier og skiløyper. Det vil vurderes underveis hvorvidt man også skal ta med enkelte sykkelruter.

Geografisk: Planen skal ta for seg hele Vennesla kommune.

Resultatmål: Alle skoler, barnehager og eldresenter/helsetun skal ha en turvei/sti eller turrute tilpasset deres bruk innen rimelig nærhet.

### Organisering av arbeidet

Arbeidet organiseres som et prosjekt der det tenkes etablert ei gruppe som består av en person fra kommuneadministrasjon (Ole Petter Omdal), samt 1 til 2 personer fra det frivilligheten og som har god kunnskap om turstier/skiløyper/lokalmiljø (Turstigruppera), samt engasjere Odd Halvor Vassbø til å utarbeide kart og driver av arbeidet.

### Økonomi

Kommunens ansatte i prosjektgruppa bidrar med noe egen arbeidstid i prosjektet. I tillegg søkes det om kr. 100.000 fra fylkeskommunen som vil gå til å innleie inn bistand ifht. kartkunnskap, prosjektledelse osv.

Medvirkningen skjer gjennom prosjektgruppa. Fylkeskommunene har rolle som regional koordinator og vil bidra som rådgiver i arbeidet.

#### Annen etterbruk

Planen skal legges til grunn for å oppdatere fremtidige turkart for kommunen. I tillegg kommer eventuelle behov for oppfølging av planarbeidet.