

Vennesla kommune

Ang. stenging av kommunal veg.

Vi vil med dette på det sterkeste gå imot en privatisering av den kommunale Tjomsåsvegen som går mellom RV9 og FV3942

Historisk

Det er bodd mennesker på Reiersdal helt fra folkevandringstiden og helt fram til i dag. Bygda nå er blitt vitalisert med unge familier både på de etablerte gårdene og på nybygg.

Gjennom Reiersdal går det minst 3 historiske veier nord/syd i Indre Agder. Og broene og veinettet er nevnt i en rekke historiske bøker som et eksempel på godt håndverk. Vi synes det er utidig og hensynsløst av kommunen å pålegge et lite antall nyetablerte grunneiere ansvaret for å ta vare på disse historiske byggverk og traserer.

Historisk har Reiersdal vært en viktig bygd for innbyggerne i Øvrebø og Hægeland. Det var her det første kontoret til Øvrebø og Hægeland sparebank var, det var her det var ting og det var også på Reiersdal at lensmannen var lokalisert og hadde også fengsel celle.

Vennesla kommune har tidligere også foreslått å privatisere denne veistubben, og da måtte grunneier koste advokat for å overbevise kommunen om at stenging ikke kunne gjøres. Vi håper Vennesla kommune lærer av denne saken og frafaller kravet om privatisering.

Sikkerhet

RV 9 går gjennom Reiersdal. Historisk har det vært en del trafikkulykker og ras på denne vegen og hoved farts åren opp og ned Setesdal må stenges. Da har omkjøring på denne foreslått nedlagte vegstrekning gjort at trafikken kan passere uten for store konsekvenser og redning og rydde arbeide kan gå uforstyrret og sikkert på RV 9. Andre omkjøringsveier er betydelig lenger. En annen faktor når det gjelder sikkerhet er at den sydlige utkjørelsen er langt mer sikker å bruke når en skal sydover på RV9. Noe også de aller fleste benytter seg av også mennesker som ikke er bosatt på Reiersdal, men bygdene vest for Reiersdal. Vi er ikke kjent med at ulykker har skjedd i dette krysset, men det er skjedd mange og til dels alvorlige ulykker i krysset lenger nord der en kan kjøre over RV 9 og mot Midtbø/Langeland/ Røyknes

Samfunnsnytt/økonomi

Det er svært vanskelig å skjønne Vennesla kommunes strategi i denne saken. Slik vi forstår det vil ingen ansatte bli sagt opp og ingen maskiner solgt. I vårt hode er det disse 2 faktorene som er de aller største utgiftene i forbindelse med vei.

Det er med undring en registrer at nye byggetillatelser gis på Reiersdal den ene dagen og så setter kommunen kjepper i hjulene med forslag om privatisering av veg den andre dagen. For de unge familiene på Reiersdal oppleves dette som et svik fra Vennesla kommune. Både rent praktisk, emosjonelt og ikke minst økonomisk. Ved å privatisere denne veistubben blir det pålagt betydelige kostnader på svært få grunneiere, selv om veien daglig brukes av svært mange. Både til privat kjøring og i næring. På Reiersdal ligger det eneste offentlige forsamlingshuset mellom Skarpengland og Hægeland og når folk fra bygdene syd for Reiersdal skal til dette huset brukes konsekvent den foreslåtte nedklassifiserte veien både til og fra. Ved en privatisering av denne vegen blir de «tvunget» ut på det langt farligere krysset lenger nord på Rv 9.

Samfunnsøkonomisk vil det å beholde denne veistubben ha mikroskopiske samfunnsøkonomiske konsekvenser, det må i beste fall være at administrasjonen kan ha noe konkret å vise politikerne. Men privatøkonomisk vil det ha **store** konsekvenser.

Miljø

I alle saker skal en jo også ta miljøhensyn. Og her i denne saken kan det ikke herske tvil om at miljøet vil vinne på at kommunen tar seg av veien. Om private skal ta seg av dette er det ingen garanti, snarere tvert imot, at nye euro 6 maskiner tar seg av vegvedlikeholdet. Det kan vel ikke være slik at Vennesla som markedsfører seg som en grønn urban bygd bevisst kan gå inn for løsninger som vil påvirke miljøet negativt.

Privat bom

Slik situasjonen er i dag, er det mange som benytter seg av det aktuelle veistrekket. Dette gjelder både fastboende i Tjomsåsvegen/Ropstadvegen, men også andre bilister på gjennomreise. Blant annet bruker kommunen selv veien som gjennomkjøringsvei i forbindelse med renovasjon. Det samme gjør Posten/Postnord i forbindelse med sine leveranser, og utrykningskjøretøy bruker tidvis også veien. Til sammen fører dette til at biltrafikken på veistrekket må sies å være forholdsvis betydelig, veiens art tatt i betraktning. Vi kan typisk snakke om 25-50 biler i løpet av en dag, i sommerhalvåret langt flere. Dette vil over år medføre slitasje og vedlikeholdsbehov, som dersom veien privatiseres, oppsitterne verken ønsker, eller har muligheten til å finansiere. Dette vil derfor måtte bety at veien vil bli stengt for gjennomkjøring med bom, slik at det kun vil være mulig med tilkomst til og fra eiendommene. Bom som beskrevet vil da selvsagt bli

satt opp på en måte som ikke kommer i konflikt med allemannsretten og slik at ferdsel til fots, med sykkel og med hest, vil bli mulig. Så kan man spørre seg om dette er noe kommunen ønsker.

En eventuell stenging av veien for biltrafikk ved privatisering, er også noe kommunen bør drøfte eventuelle konsekvenser av, med nødetatene. I en tenkt beredskapssituasjon der Tjomsåsvegen er utilgjengelig fra Rv.9 via søndre avkjøring på Reiersdal, vil man måtte finne andre alternativer for tilkomst, dersom det aktuelle veistrekket er stengt med bom. Er dette ønskelig fra nødetatene sin side, og hvilke konsekvenser vil det eventuelt få for beredskapen?

Vi vil altså med dette be om at privatisering av del av Tjomsåsvegen ikke blir realisert.

Reiersdal 27 / 8 2025

Henrik T G Reiersdal

Silje S Reiersdal

Marius Drange

Karina Kay Dutton Drange

Camilla Mosberg

Sven Helge Langeland

Ruth Bakke Langeland

Gad Helge Wehus

Oddleiv Ropstad

Eirin Bjerland Vinvand

Steinar Bruun

Vegard Bjerland

Debora Bjerland

Tord Kaspersen

Ane Ropstad

Sondre Bjerland

Ingrid Ropstad