



Vennesla kommune

Arkivsak-dok. 21/00305-62
Arkivkode ---/Q60/&01
Saksbehandler Alexander Etsy Jensen

Saksgang	Møtedato
Bygg- og miljøutvalget	16.04.2026
Formannskapet	21.04.2026
Kommunestyret	30.04.2026

Årsrapport 2025 – Byvekstavtalen for Kristiansandsregionen

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Årsrapport 2025 for byvekstavtalen for Kristiansandsregionen tas til orientering.

Sammendrag

Årsrapport 2025 for Byvekstavtalen for Kristiansandsregionen gir en samlet oversikt over måloppnåelse, transportutvikling, gjennomførte tiltak og økonomi i avtaleområdet. 2025 er det første hele året med avtalen, og rapporten viser en positiv utvikling i tråd med nullvekstmålet.

Kollektivtrafikken i regionen økte med 8,6 %, og i Vennesla med 4,4 %. Samtidig er bilandelen fortsatt høy i Vennesla, og bruken av jernbanen har gått ned. Klimagassutslipp fra veitrafikk er redusert, noe som er i tråd med målsettingene i avtalen.

Det er gjennomført og igangsatt flere tiltak i Vennesla, særlig innen gang- og sykkelinfrastruktur og trafiksikkerhet. Prosjektene inngår i utviklingen av «den kortreiste bygda» og bidrar til bedre sammenheng i transportsystemet. Samtidig gjenstår det utfordringer, blant annet knyttet til kollektivbruk og enkelte nøkkelprosjekter.

Årsrapporten viser at Vennesla er godt integrert i byvekstsamarbeidet, og at det er et godt grunnlag for videre arbeid med å utvikle et mer bærekraftig transportsystem.

Vedlegg

Årsrapport 2025 – Byvekstavtalen for Kristiansandsregionen

Bakgrunn for saken

Årsrapporten for 2025 ble behandlet i styringsgruppemøtet den 09.03.2026 (sak 1/2026), og følgende vedtak ble fattet:

«Årsrapport 2025 for Byvekstavtalen i kristiansandsregionen godkjennes.

Årsrapporten kan suppleres med oppdaterte tall på indikator måloppnåelse når disse foreligger uten at dette krever ny behandling i styringsgruppa.»

Kommunedirektøren legger med dette frem årsrapport 2025 for byvekstavtalen for Kristiansandsregionen til orientering.

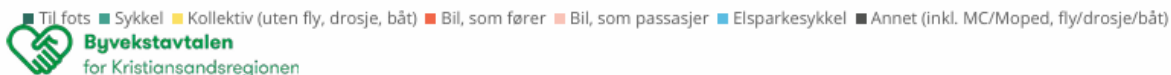
Årsrapport for 2025 er bygget opp litt annerledes enn fjorårets, med større fokus på hovedgrepene i avtalen og mindre fokus på enkeltprosjekter. Årsrapporten for 2025 gir en samlet oversikt over måloppnåelse, utvikling i transportmønster, gjennomførte tiltak og økonomi i avtaleområdet.

2025 var det første hele året med Byvekstavtalen for Kristiansandsregionen. Den nye avtalen markerer et viktig løft for regionens samlede by- og transportutvikling, og allerede det første året ser vi tydelige resultater. Trafikkutviklingen viser at vi er på god vei mot nullvekstmålet, og at flere reiser gjennomføres med kollektivtransport, sykkel og gange. Dette er en positiv start for et samarbeid som skal vare i minst ti år og gi varige forbedringer for innbyggere og næringsliv.

Utvikling i transport og måloppnåelse

- Antall kollektivreiser i regionen økte med 8,6 % i 2025
- I Vennesla økte antall kollektivreiser med 4,4 %
- Samtidig viser nasjonale undersøkelser økt bilbruk

Transportmiddelfordelingen viser at Vennesla har en høyere andel bilreiser enn regionen ellers.



Kollektiv

Tabellen under viser endring i kollektivreiser.

Kommune	2024	2025	Endring	Endring i %	Inkl. mikromobilitet
Kristiansand	13 543 504	14 767 737	1 224 233	9,0 %	2,8 %
Birkenes	120 588	124 020	3 432	2,8 %	13 %
Lillesand	367 831	367 196	-635	-0,2 %	2,3 %
Vennesla	552 436	576 666	24 230	4,4 %	0,1 %
Iveland	32 840	32 868	28	0,1 %	5,6 %
Totalt	14 617 199	15 868 487	1 251 288	8,6 %	12,4 %

Jernbane

Påstigende ved Vennesla stasjon gikk ned med 16 % fra 2024 til 2025.

Klimagassutslipp

Utslipp fra veitrafikk i Vennesla er redusert fra 14 308 tonn i 2023 til 13 702 tonn i 2024.

Areal og parkering

Oppfølging av parkeringsstrategien er igangsatt. Kommunen arbeider med å konkretisere tiltak innenfor de seks delstrategiene, herunder parkeringspolitikk i tråd med nullvekstmålet, fremkommelighet og universell utforming, parkeringssoner og avgift i sentrum, muligheter for parkering under bakken, grønn mobilitet samt håndheving av parkeringsbestemmelser. Kommunestyret i Vennesla og bystyret i Kristiansand har vedtatt en vertskommune avtale knyttet til håndheving og saksbehandling, inkludert klagebehandling. Iverksetting av samarbeidet og de nye parkeringsbestemmelsene er noe forsinket, men vil starte opp våren 2026.

Status for prosjekter i Vennesla

Prosjekt	Total budsjett-ramme	Kommunal egenandel	Forbrukt egenandel	Rest egenandel	Fremdrift
G/S- rundt Stemhei*	4 450 000	450 000	446 233	3 767	Ferdig
Fortau Hunsfosvegen*	2 967 000	300 000	71 952	228 048	Ihht. plan
Fortau Myrvegen	2 967 000	300 000	290 124	9 876	Ferdig
Skilting g/s Hunsfosvegen*	742 000	75 000	33 918	41 336	Ferdig
Torsbyvegen/sentrum*	1 483 000	150 000	53 034	96 966	Ihht. plan
Parkeringsrestriksjoner Vennesla	2 967 000	300 000	65 813	234 187	Ihht. plan
Snarveg Piningen		0	0		Søkt om å bruke midlene på prosjekt Fortau Hægeland
G/S-vei, Drivenesvegen (Moseidsletta)*	593 000	60 000	278 945	-373 945	Ihht. plan
Byvekst, prosjektleder / byvekst hovedprosjekt*	29 000	29 000	0	29 000	Skal fordeles på andre tiltak.
Syssel- og gangakse, Vennesla nord-syd*	2 967 000	300 000	92 017	207 984	Forsinket
Sykkelparkering Vennesla ungdomsskole	356 000	36 000	19 740	16 260	Ihht. plan
Fortau Hægeland		0	140 000	-140 000	Ihht. plan
Sum	19 521 000	2 000 000	1 491 776	508 224	

I budsjettet for 2025 er det lagt inn 2 mill. i egenandel. Regnskapet pr. 31.12.25 viser at det gjenstår ca. kr. 508.000, -. Kommunedirektøren foreslår å overføre dette til 2026.

Den grønne hovedvegen er et viktig premiss for å utvikle den kortreiste bygda. Den grønne hovedvegen går fra skole- og idrettsanlegg i Skolevegen i nord, gjennom sentrum og Hunsøya til skole- og idrettsanlegg på Moseidmoen i sør. Strekingen er ca. 2,5 km lang. Flere av prosjektene over inngår*.

Vurdering

Årsrapporten for 2025 for byvekstavtalen i Kristiansandsregionen gir en god oversikt over fremdriften og de prioriteringene som er gjort i byvekstsamarbeidet.

Utviklingen i 2025 viser en positiv økning i kollektivtrafikken i regionen og i Vennesla, samtidig som klimagassutslippene går ned. Dette er i tråd med målsettingene i byvekstavtalen.

Samtidig er bilandelen fortsatt høy i Vennesla, og nedgangen i bruk av jernbanen peker på utfordringer knyttet til kollektivtilbud og reisemønster.

Gjennomførte tiltak i 2025 viser en tydelig satsing på gang- og sykkelinfrastruktur og trafiksikkerhet, særlig knyttet til skoleveger og lokale forbindelser. Prosjekter som Doktorsvingen vurderes som viktige for å styrke sammenhengende gang- og sykkelvegnett.

Utfordringer knyttet til Hallandfoss bru kan få betydning for både kollektivtrafikk og måloppnåelse dersom det ikke finnes en løsning.

Forventet befolkningsvekst i Vennesla vil øke transportbehovet fremover. Det vil derfor være nødvendig å videreføre og forsterke tiltak som bidrar til at flere velger gange, sykkel og kollektivtransport.

Klima- og miljøkonsekvenser

Det overordnede målet for Byvekstavtalen er at klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet).

Byvekstavtalen legger grunnlaget for et forpliktende samarbeid mellom staten, Agder fylkeskommune og kommunene Kristiansand, Vennesla, Lillesand, Birkenes og Iveland.

Byvekstavtalen vil bidra til at innbyggerne i Vennesla kommune får et forbedret tilbud innen kollektivtransport og gange- og sykkeltiltak gjennom realisering av «den kortreiste bygda».

Økonomiske konsekvenser

Det er lagt til grunn lokal egenandel på minimum 15 prosent av investeringskostnadene ekskl. merverdiavgift, for prosjekter på det kommunale og fylkeskommunale vegnettet. Videre skal all merverdiavgift som staten refunderer til fylket og kommunene for disse prosjektene inngå. Endelig nivå på den lokale egenandelen og kompensasjonen for merverdiavgift er avhengig av hvor stor andel av investeringsmidlene som faktisk blir brukt til prosjekter og tiltak på det kommunale og fylkeskommunale veinettet

For å sikre forutsigbarhet i planleggingen og fremdriften av prosjektene, har kommunestyret bevilget midler til egenandel (både investering og drift) fra og med budsjettet for 2025. I 2025 er det bevilget 2.000.000 kroner til investering og 500.000 kroner til drift.

Konklusjon

Årsrapporten viser positiv utvikling på flere områder, men også at det fortsatt er behov for målrettede tiltak for å nå nullvekstmålet.

Vennesla kommune er godt inkludert i porteføljen, og flere viktige tiltak er gjennomført eller under planlegging. Det anbefales at kommunen tar rapporten til orientering, og fortsette det gode arbeidet med å utvikle et bærekraftig transportsystem i regionen og Vennesla.