

Oppdragsgiver: Supercharge AS
Prosjekt: Dalsvegen 62
Beskrivelse: Søknad om omregulering
Dato: 01.10.25

Uttalelse om omregulering

Utarbeidet av KNE

Kontrollert av MHI

Prosjektnr. 1348

Versjon. 01

Innholdsfortegnelse

1. Innledning	1
2. Redegjørelse	1

1. Innledning

I forbindelse med utarbeidelse av planer for eksisterende næringsområde i Vinje kommune, er det dukket opp eit behov om omregulering av arealet og endring fra 1 inn/utkjøring til to inn/ut kjøringer for å optimalisere kjøremønster for tyngre kjøretøy, samt utnytte tomta.

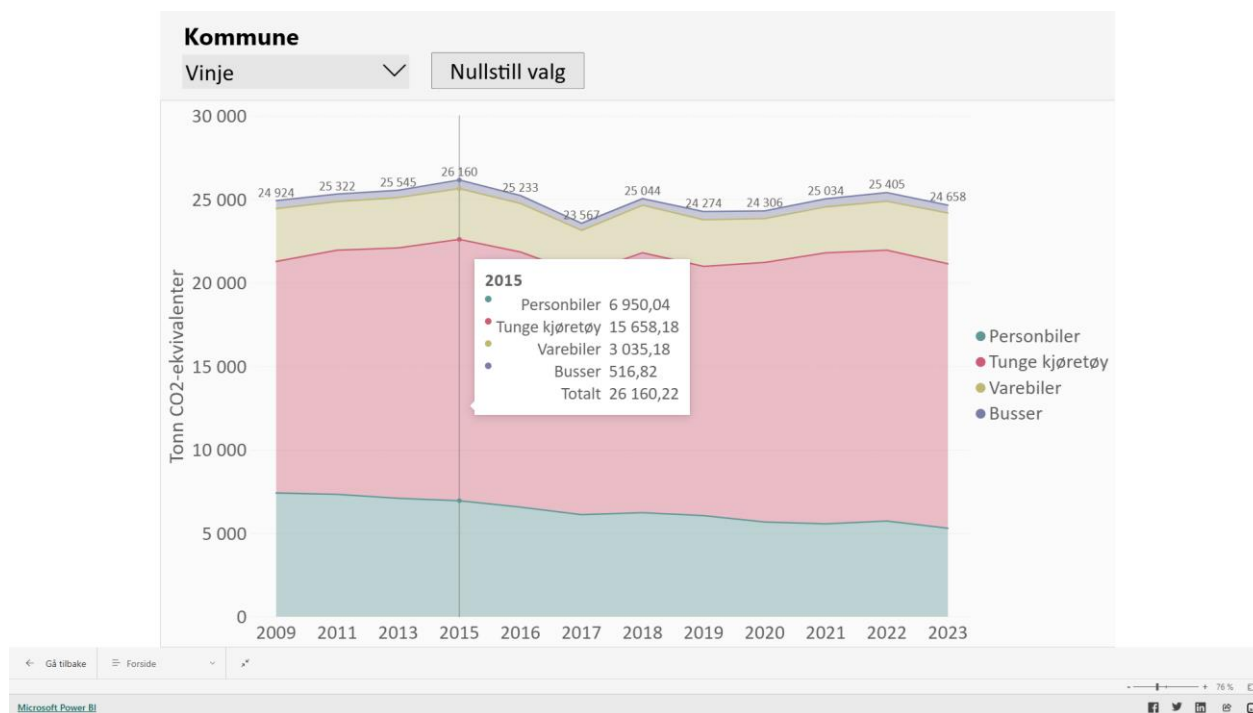
2. Redegjørelse

Vi søker med dette om omregulering av et eksisterende næringsområde i Vinje kommune, samt etablering av to inn- og utkjøringer fra fylkesvei til det aktuelle arealet. Formålet med tiltaket er å tilrettelegge for etablering av en ladestasjon for tungtransport, en fremtidig hydrogenfyllestasjon, samt avsatt areal til døgnhvileplasser for tungtransport med mulighet for døgnlading.

Bakgrunnen for søknaden er todelt:

1. **Logistikk og trafikksikkerhet** – To separate inn- og utkjøringer er nødvendig for å sikre god manøvrering for tunge kjøretøy med henger, og for å unngå trengsel og uoversiktlige situasjoner ved én enkelt adkomst.

2. **Samfunnsnytte og miljømål** – Tiltaket er i tråd med Telemark fylkeskommunes vedtak om å redusere CO₂-utslipp fra vegtrafikken med 70 % innen 2030. Dette krever konkrete tiltak for å legge til rette for fossilfri transportinfrastruktur.



Som grafen viser, øker CO₂-utslippene i Vinje kommune, hovedsakelig grunnet økt tungtrafikk basert på fossile energikilder. Det er derfor avgjørende at fylkeskommunens administrasjon og underavdelinger følger opp politiske vedtak og bidrar til etablering av fossilfrie energistasjoner i regionen. En energistasjon i Vinje vil ha direkte positiv effekt på utslippstallene både lokalt og i fylkets samlede klimaregnskap.

Om arealet og trafikkforholdene:

Det aktuelle området benyttes allerede til næringsformål, lager og annen virksomhet. En omregulering vil bidra til bedre utnyttelse av eksisterende areal, og samtidig forhindre utbygging på nye, urørte lokasjoner. Med forventet økning i tungtrafikk som følge av ny tunnel i Røldal og vegarm til Bergen via E134, vil behovet for grønn infrastruktur og hvileplasser for tungtransport øke betydelig.

Inn- og utkjøringer:

- Den sørlige innkjøringen er primært tenkt som adkomst til området.
- Den nordlige utkjøringen vil benyttes som hovedutkjørsel.
- Begge utkjøringene har godkjente siktsoner og god oversikt begge veger.
- Med tanke på mengde tungtrafikk er det ønskelig å legge avkjørslene med radie 12.
- På vinterstid, ved glatt føre og utfordrende kjøreforhold, vil det kunne være nødvendig å benytte den sørlige utkjøringen også som alternativ utkjøring, spesielt med tanke på stigningen mot Åmot sentrum.

Oppsummering av samfunnsnytte og formål:

- Bedre trafikk sikkerhet og logistikk for tungtransport.
- Tilrettelegging for fossilfri transport og reduksjon av CO₂-utslipp.
- Effektiv utnyttelse av eksisterende næringsareal.
- Forberedelse for fremtidig trafikkvekst og behov for hvileplasser.
- Støtte opp under fylkeskommunens klimamål og politiske vedtak.

Vi håper at kommunen og fylkeskommunen ser verdien av dette tiltaket, og imøtekommer søknaden om omregulering og etablering av to inn- og utkjøringer.

Med vennlig hilsen

Kasper Nedrehegg
Rådgiver Infrastruktur
Ikon Arkitekt & Ingeniør AS

kasper@ikon.as

Mob: 98 21 09 42