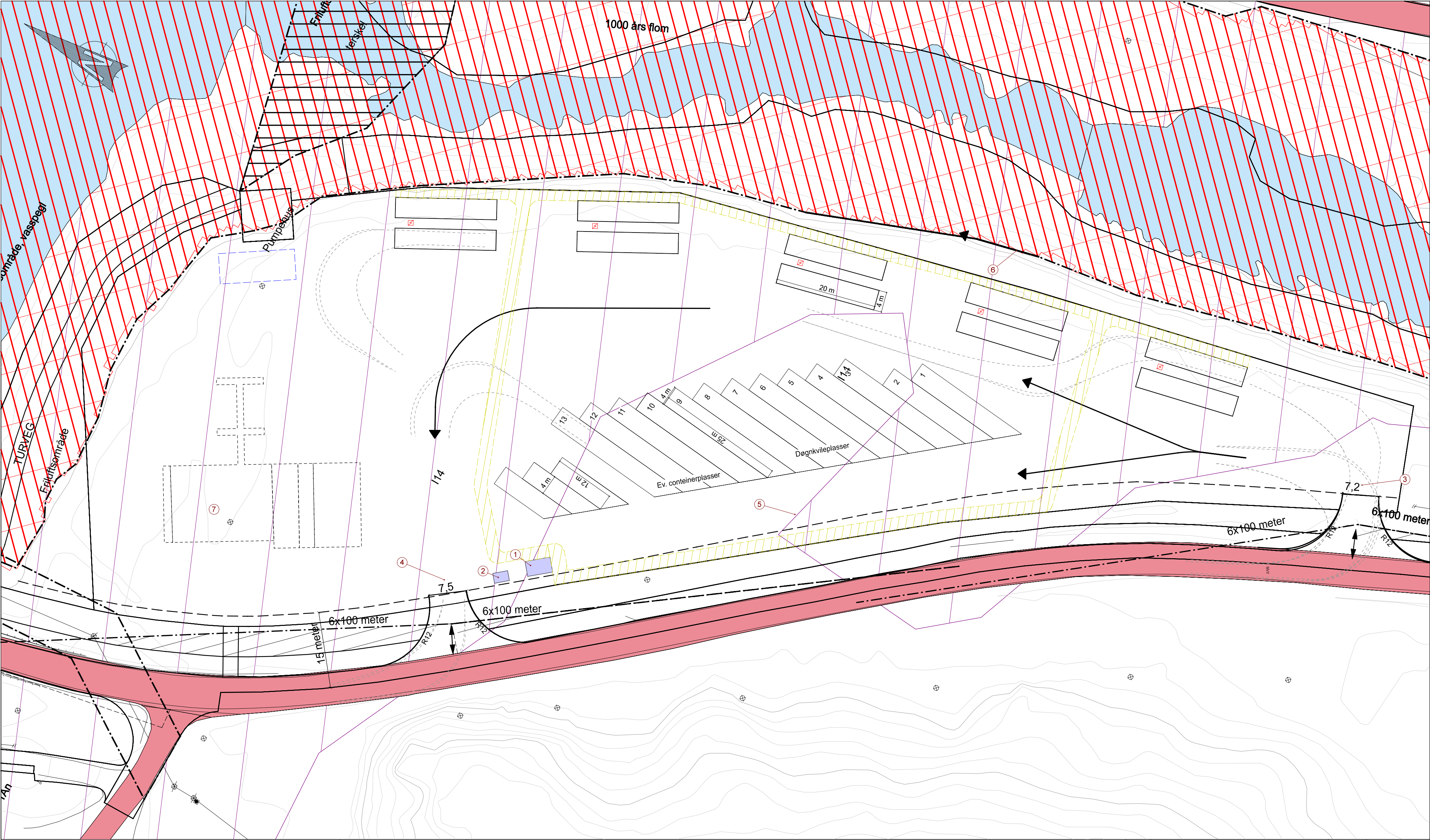




Prinsipp kombinert døgnkvileplass, containerplass, og hydrogenstasjon.

Dagens regulerle avkjørsle erstattast med ei innkjøring i sør, og ei utkjøring i nord. Området er langt og smalt og bør reguleres med påbudt kjøreretning mot nord.

- Hydrogenstasjon med tilhørende containerlager plasseres nord på tomta.
- Døgnkvileplasser plasseres midt på tomta, med tilkjøring fra sør og utkjøring nora for å unngå rygging.
- Containerplasser plasseres mot hydrogenstasjon og utkjøring.
- Trafo plasseres i nord
- WC/sanitärbygg plasseres i nord.
- Ladestasjon plasseres langs kanten mot elv.

- Området ligger innenfor aktsomhetsgrense for flom.

- Fomsonekart fra flomvurdering viser kote 432,8 for 200års flom med klimapåslag. Området bør anlegges på min kote 433.

Dimensjoner døgnkvileplasser: 25 x 4m
Dimensjoner ladeplasser: 20 x 4m
Dimensjoner containerplasser: 10 x 4m

Henvisninger

- 1 Trafo
- 2 WC/Sanitärbygg
- 3 Innkjøring
- 4 Utkjøring
- 5 Aktsomhetsgrense flom.
- 6 Flomsone 200års flom med klimapåslag
- 7 Mulig plassering fremtidig hydrogenstasjon

Tegnforklaring

Eks situasjon

- Vegkant (og vegflate)
- Bygninger generelt
- Elv/bekk (kant og flate)

Ny situasjon

- Nye bygg

Gangsoner

- Parkeringsareal teknisk
- Snusirkel modulvogntog
- Sporingskurver - modulvogntog
- Innkjøring, kjøreretning
- Døgnkvileplasser
- Indre hensynssone, hydrogenstasjon
- Midte hensynssone, hydrogenstasjon

Ytre hensynssone, hydrogenstasjon

- 200/1000års flom ink klimapåslag
- Aktsomhetsgrense
- Ladestasjon, 2 uttak

A	Situasjonsplan	11.11.25	KN	ATA
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato:	Tegn. av:	Kont. av:
Situasjonsplan				
Dalsvegen 62 Vinje Kommune		 Industrivegen 5 7072 HEIMDAL E-post: post@ikon.as Tlf: 715 40 455		
Prinsipptegning				
Pro. Nr.: 1348	Tiltakshaver: Supercharge AS	Bestiller: Geir Erik Veland	Målestokk: 1:500 Arkformat: A2 Fag: VEG Koordinatsystem: Euref89/NTM Sone 10 (NN2000) Tegn. Nr.: B01	