

Emne: SV: Uttale - Lokasjon ladestasjon tunge kjøretøy Åmot (Vinje kommune)

Dato: tirsdag 13. januar 2026 kl. 13:46:20 sentraleuropeisk normaltid

Fra: Sigbjørn Skeie

Til: Krog, Magnus

Vedlegg: image001.png, image002.jpg, image003.png, image004.png

This mail has been sent from an external source. Do not reply to it, or open any links/attachments unless you are sure of the sender's identity.

Hei!

Når vi får EL lastebiler så er Åmot den beste plassen å stoppe på , grunnet avstand Oslo og Haugesund.

Med vennleg helsing

Sigbjørn Skeie



**Hustvedt & Skeie
Transport AS**



Tlf: 52764900

Mobil: 928 41 515

Mail: sigbjorn@hustvedtogskeie.no

Fra: Krog, Magnus <magnus.krog@capgemini.com>

Sendt: mandag 12. januar 2026 11:17

Til: Sigbjørn Skeie <sigbjorn@hustvedtogskeie.no>

Emne: Uttale - Lokasjon ladestasjon tunge kjøretøy Åmot (Vinje kommune)

Hei Sigbjørn, takk for telefonsamtale i dag og for at du kan gje ei uttale rundt lokasjonen der me planlegg å sette opp ein dedikert ladestasjon til tungtransporten.

Som nevnt vil denne lokasjonen ha fleire plassar for kvile, samt minimum fire/åtte ladeuttak derav nokre med 1MW hastighet på ladinga. Ladestasjonen vil inkluderes i systemet som skal gjere det mogleg for næringa å booke ladetid på ladestasjonene for forutsigbarhet.

Sjå vedlagt situasjonsplan for korleis lokasjonen er planlagt, og kart vedlagt for kor langt ein må køyre frå E134 for å komme til stasjonen.

Om du og har ei uttale på om dette er ein aktuell stad for dykk å benytte som kvilestopp for eksisterande køyretøy er det og topp.

Om dykk har ei uttale med tanke på optimal geografisk posisjon for best mogleg effektiv bruk av køyre/kviletid hadde det vore fint. Kommunen er som nevnt skeptiske på grunn av at det allereie blir satt opp ein ladestasjon i Seljord og at det og planleggast ein stasjon i Røldalsområdet. Me trur sjølve at denne lokasjonen er meir gunstig for enkelte aktørar for å optimalisere køyre/kviletid, og at det bare er positivt med fleire stasjonar for å gjere terskelen i overgangen til EL lågare for næringa.

Supert om du/dykk har anledning til å komma med dykkar synspunkt på dette.

Kort om status frå leverandørar på tunge kjøretøy for 2026:

- **Iveco S-eWay Trekkvogn:** Lanserer opptil 600 km rekkevidde for nordisk langtransport med 350 kW hurtiglading.
- **Volvo:** Lanserer elektriske lastebiler med opptil 600 km rekkevidde, som gir bedre nyttelast og konkurranse mot

Capgemini is a trading name used by Capgemini Group of companies which includes Capgemini Norge AS, a company registered in Norway (org.number 943 574 537), whose registered office is at Karenslyst alle 20, 0278 OSLO, and whose postal address is P.O. Box 475 Skoyen, 0213 OSLO.

This message contains information that may be privileged or confidential and is the property of the Capgemini Group. It is intended only for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to read, print, retain, copy, disseminate, distribute, or use this message or any part thereof. If you receive this message in error, please notify the sender immediately and delete all copies of this message.