

Fra: Roy N. Wetterstad (NLF region 3)[rnw@lastebil.no]

Sendt: 04.02.2026 19:09:07

Til: Arnt Helge Hauglid[arnt.helge.hauglid@telemarkgroup.no]; Knut Martin Edland[knut.martin.edland@vinje.kommune.no]; Pål Kårbø[pk@134.no]

Emne: Uttalelse om behov for døgnhvileplass og grønn energistasjon

Vi har i møte fått redegjort for en mulighet for å få anlagt døgnhvileplass med grønn energistasjon i Åmot i Vinje kommune. Styret i NLF Telemark har drøftet saken, og kommet med innspill som grunnlag for denne henvendelsen til Vinje kommune.

Norges Lastebileier-Forbund stiller seg som nærings- og arbeidsgivertransporten for godstransporten på veiene, positive til initiativ for å utvikle døgnhvileplasstilbudet og økning av utbredelsen av grønne energistasjoner her i landet.

Transportnæringen er underlagt strenge regelverk, bl.a. såkalte kjøre- og hviletidsbestemmelser. Myndighetene har ikke maktet å holde tritt med å etablere tilstrekkelig med plasser langs veiene hvor yrkessjåførene kan stoppe for å ha sine pålagte hvileperioder. I tillegg er det satt ambisiøse politiske mål for å få fornyet kjøretøyparken over på nullutslippskjøretøy også for tungtransporten. For å lykkes med dette er utbygging av infrastruktur en vesentlig faktor. Vi trenger et godt og velutbygd nettverk av ladestasjoner for tungbil, biogass fyllestasjoner og forberedte arealer for innpassing av eventuelle andre energialternativ.

E134 er en av de virkelig viktige transportferdselsårene i Norge, og det forflyttes svært mye gods på lastebiler mellom den østlige og vestlige delen av landet på denne veien. Transportnæringen har derfor engasjert seg sterkt for å løfte prioriteringen av E134. Ikke bare er det behov for at veien blir bedre, men også forholdene langs veien med tilrettelegging for yrkestransport blir ivaretatt.

Utgangspunktet for initiativet i Vinje kommune oppfattes å være at det er erfart at Åmot er et hensiktsmessig sted å stoppe for mange langtransportsjåførere, men at det eksisterer lite egnede steder i dag. En slik observasjon er et godt utgangspunkt for å anlegge et tilbud som er tilrettelagt og egnet.

Vi er opptatt av at følgende blir ivaretatt ved anleggelse av nye døgnhvileplasser i kombinasjon med grønne energistasjoner:

- Plassering / lokalisering bør ha et godt trafikkgrunnlag slik tilfellet er langs E134.
- Plassering bør være i nærmest mulig avstand til veistrekningen den skal betjene.
- Adkomsten til plassen bør være god og egnet for trygg ferdsel med lastebilene. Det vil være uheldig med for vanskelige bakker, svinger og kryss. Eventuelle vanskelige områder bør bygges om eller tilpasses. Ved fare for utfordringer på vinterføre må det sikres gode vinterdriftstiltak.
- Lastebilene bør komme enkelt og sikkert ut og inn av området. Inne på plassen bør det være enkelt å manøvrere, fortrinnsvis uten å måtte rygge.

- Trafikksikkerhet og myke trafikanter bør ivaretas.
- Plassen bør være asfaltert og biloppstillingsplasser og kjøremønster godt merket.
- Grønn energistasjon bør ha fornuftig beliggenhet og det bør sikres at det er tilstrekkelig areal for å få riktig dimensjon både på denne og selve døgnhvileplassen. Ladestasjon bør ha både hurtig- og langtidsladere. Det bør være plass til å etablere biogass fyllestasjon og eventuelle nye energiformer som kan komme i fremtiden, f.eks. hydrogen.
- Slike plasser bør gjerne ligge i tilknytning til butikktilbud, spisesteder og andre servicetilbud som kan være ønskelig for yrkessjåfører.
- En døgnhvileplass bør ha et godt servicebygg med toaletter, dusjer, garderober og vaskerom for klesvask. I tillegg oppfordres også til at det kan være tilgang på andre gode servicetilbud som for eksempel treningsrom, kjøkken, spiserom og sosial møteplass.
- Snørydningsrampe er nødvendig, primært av typen Statens vegvesen de siste årene har satt opp bl.a. i Vestfold.
- Det bør være gode driftsløsninger for slike plasser slik at vedlikehold, renhold, snøbrøyting etc. blir ivaretatt. Det bør til enhver tid se fint og innbydende ut på plassen. Vi har erfart at bemannede servicetilbud på plassen bidrar til god orden. Furulund Kro & Motell med tilhørende døgnhvileplass og grønn energistasjon i Vestfold er eksempel på en driftsløsning som fungerer godt.

Flere attraktive døgnhvileplasser med gode servicetilbud vil være en viktig faktor for å få flere til å velge sjåføyrket i Norge. Næringen sliter med rekruttering, og det er i samfunnets interesse at sjåføyrket kan bli mer attraktivt bl.a. gjennom at tilretteleggingen for yrkesgruppen blir bedre både på og langs våre veier.

Med vennlig hilsen
Norges Lastebileier-Forbund
 Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Roy N. Wetterstad
Regionsjef



E-post: mw@lastebil.no

Mobil: + 47 966 40 299

Org.nr. NLF Buskerud – 971 307 811
 Org.nr. NLF Vestfold – 971 316 578
 Org.nr. NLF Telemark – 971 325 712