



Statens vegvesen

Notat

Til:	Vinje kommune	Saksbehandler:	Turid Hagelia Korshavn
Fra:	Turid Hagelia Korshavn	Tlf. saksbeh.	930 96 282
Kopi til:	Sigurd Wiberg, Dag Rune Kvålen	Vår dato:	13.05.26

E134 Bøgrend – Særengrend –byggherreoverslag GS-veg, delstrekning 1 Bøgrend (Verpe) – Lii

Det vises til møte med kommunen 10.04.26. Vegvesenet skal i gang med utbedring av de første ~500 av E134 fra Bøgrend – Lii. Det er regulert inn gang- og sykkelveg på strekningen. Se fig. 1.

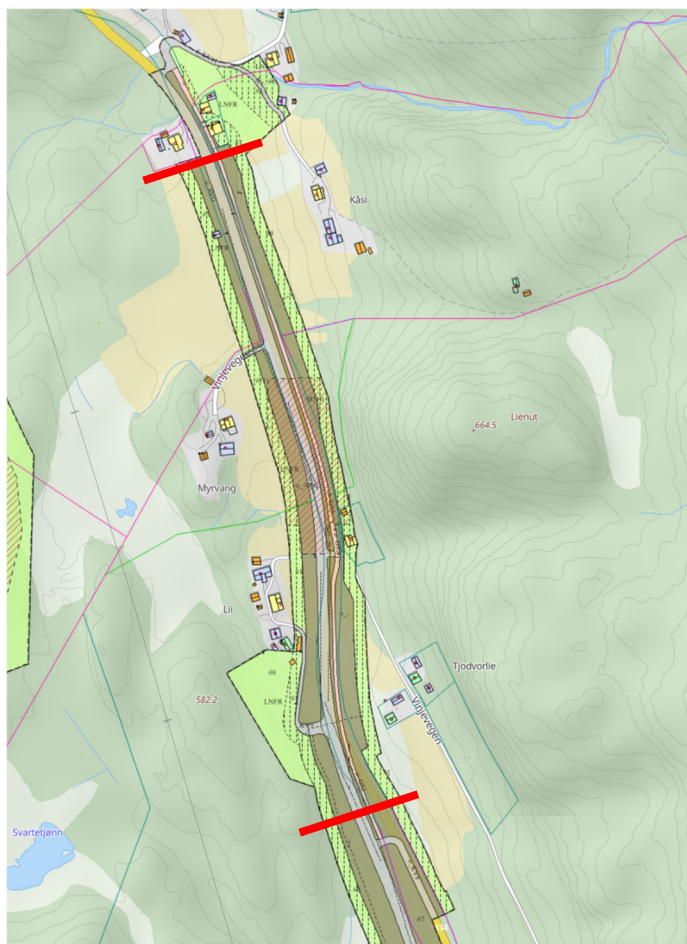


Fig. 1. Oversikt over aktuell strekning det det skal bygges ny E134. Røde linjer angir ca. strekingen, litt tilpasninger må forventes. Det er regulert GS-veg på strekningen.

Kort beskrivelse av løsning i reguleringsplan

Gang- og sykkelvegen er planlagt med 3,0 m bredde inkl. 0,25 m skulder på hver side. Grøfta mellom gang- og sykkelvegen og vegen er 3,0 m bred.

Bakgrunn

Statens vegvesen har gjennom reguleringsplanarbeidet for utbedring av E134 på strekningen Bøgrend – Særensrend regulert inn muligheter for bygging av gang- og sykkelveg. Dette etter avklaring med Vinje kommune i møte den 18.04.23. Det er kommunen som må bekoste gang- og sykkelvegen.

Vinje kommune og Statens vegvesen har den 10.10.25 inngått «Avtale om utbygging av infrastruktur» (gjennomføringsavtale), avtalen omfatter blant annet bygging av gang- og sykkelveg på strekningen Verpe – Lii/Kjerringdalen. Ifølge avtalen skal vegvesenet dekke kostnader med bygging av E134, og kommunen dekke kostnader med bygging av gang- og sykkelveg. Begge parter dekker sine interne kostnader knyttet til byggearbeidet.

I avtalen påtar vegvesenet seg prosjektering, utarbeide konkurransegrunnlag, gjennomføre kontrahering av entreprenør og vil være byggherrens representant i gjennomføring av bygginga. Evt. eksterne leveranser vil bli fakturert VK.

Kostnader

Det følger av avtalen at etter fullført prosjektering skal det utarbeides byggherreoverslag for tiltaket. Kalkylen for gang- og sykkelvegen forelegges VK til godkjenning.

Delstrekningen har vært ute på anbud og vegvesenet har fått inn priser (2026). På bakgrunn av prisene har vegvesenet utarbeidet kalkyle for gang- og sykkelvegen. Usikkerheten er redusert sammenliknet med kostnadsoverslaget av 28.03.24, der strekningen ble kostnadsberegnet til kr. 10 mill. inkl. mva.

Det er tre alternativer:

- i) Bygging av gang- og sykkelveg nå kan utføres innenfor en kostnadsramme på kr 7,5 mill. inkl. mva. Kostnadene omfatter grunnerverv. Vegvesenet bærer risikoen for evt. overskridelser av kostnadene.
- ii) Dersom kommunen ikke ønsker å ferdigstille gang- og sykkelveg nå, men ønsker å beholde muligheten for å bygge denne på et seinere tidspunkt slik reguleringsplanen viser, må kommunen bekoste nødvendige grunnarbeider nå. Arbeidet kan utføres innenfor en kostnadsramme på kr 5,0 mill. inkl. mva. Kostnadene omfatter grunnerverv. Vegvesenet bærer risikoen for evt. overskridelser av kostnadene. Kommunen er ansvarlig for å ferdigstille gang- og sykkelvegen.
- iii) Dersom kommunen ikke ønsker å bekoste i) bygging eller ii) grunnarbeider for gang- og sykkelveg nå, vil vegvesenet av hensyn til kostnader, massebalanse, arealbeslag av dyrka mark mv. flytte E134 slik at mest mulig av eksisterende E134 kan gjenbrukes. Bestemmelse pkt. 3.1.1 til reguleringsplanen åpner for at formåls grensene mellom arealformålene innenfor «Samferdselsteknikk og teknisk infrastruktur» kan justeres i forbindelse med detaljprosjektering/byggteknisk plan og ved gjennomføring av anlegget. Dette betyr at det ikke vil være plass til gang- og sykkelveg langs nordøstsiden av vegen. Evt. bygging av gang- og sykkelveg seinere

vil medføre en vesentlig økt kostnad. Dersom gang- og sykkelvegen skal bygges på nordøstsiden må E134 flyttes, evt. må gang- og sykkelvegen bygges på sørvestsiden av E134.

Vi ber Vinje kommune avklare om det er aktuelt å bekoste bygging av gang- og sykkelveg på strekningen nå, samtidig med at vegvesenet utbedrer vegen.