

Til Vinje kommune – Plan og Miljø

Høringsuttalelse angående *Detaljregulering Storlineset del 2 – 99/3* *Saksnr 2021/527 og 2022/125 (planID 20210002 / plan 4036)* – høring/offentlig ettersyn

Fra: Arbuvi Hytteveforening

Datert: 05.03.2026

Styret i Arbuvi Hytteveforening har behandlet *Detaljregulering for Storlineset del 2* og koordinert med Storlineset Hytteforenings uttalelse.

Arbuvi HVF stiller seg bak den grundige vurderingen og uttalelsene fra nabofeltforeningen – Storlineset HF, men ønsker i tillegg legge vet på en rekke punkter som har særskilt betydning for Arbuvi, som deler infrastruktur og natur i området.

1. Natur- og terrenginngrep.

Planen betyr en stor utvidelse, med tett hyttebebyggelse utenfor det eksisterende bebygde feltet, i det som er urørt natur. Med dagens øket fokus på bevaring av natur så er Arbuvi Hytteveforening imot denne utvidelsen.

Vi legger vekt på at naturinngrepet og masseuttak må minimaliseres. Mye anleggstrafikk, støy og støv over en lang anleggsperiode er en belastning også for nabofeltet, Arbuvi.

2. Slitasje på Vågslidvegen

Stor anleggstrafikk på felles vei, Vågslidvegen fører til ekstra belastning og slitasje. Hytteforeningene, som i dag bekoster veivedlikeholdet må holdes skadefri og utbygger må kreves ansvar for vedlikehold under anleggsperioden. Videre støtter vi naboforeningens krav om en tredjeparts verifisering av veistandarden før, under og etter anleggsperioden.

3. Masseuttak,

Plan for masseuttak for inntil 30 000 m³ er et stort terrenginngrep. Med dårlig erfaring fra utbyggingsfase 1 for Storlineset som medførte mye støy i forbindelse med sprengning og steinknusing over lang tid. Vi støtter derfor Storlineset HF krav om enten å ta ut masseuttak fra planen, alternativt redusere uttaket til et

minimum og styrke de juridiske krav for å begrense plager ved støy og trafikk i tidsrom og mengde.

4. Krysset E-134 – Vågslivegen.

Avkjørselen fra E-134 er trafikkfarlig utformet. Kombinasjonen 80-km/t sone, veisving, glatt vei, redusert sikt ved høye brøytekanter og kryssende skiløype er en høy risiko for ulykker. Ytterlige utbygging med 70 nye hytter øker trafikken og risiko ytterlig. Det bør være et krav at dette forbedres. De bør legges en skibro eventuelt en undergang som et krav før videre hytteutbygging og trafikkbelastning. Videre bør det legges opp til utvidelse av E-134 med avkjøringsfelt.

Med hilsen

Styret i Arbuwiki Hytteveforening

Ved Morten Rye-Larsen

(Styre leder)

Morten@Rye-Larsen.no

Tlf 911 53008