



STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Astrid Lie Olsen, 33371085

Fråsegn - oppstart - reguleringsplan - Vinje - detaljregulering for Rv 9 Kvervesjå-Vadmark

Vi viser til oversending frå Statens vegvesen datert 11.02.2025.

Saka gjeld

Saka gjeld varsel om oppstart av detaljregulering for Rv 9 Kvervesjå-Vadmark i Vinje kommune. Formålet med planarbeidet er å utbetre eksisterande veglinje, i tillegg til å gjere enkelte justeringar. Planområdet omfattar ei vegstrekning på ca. 2,4 km, og har eit areal på ca. 140 daa.

Planområdet er i dag uregulert. I kommuneplanens arealdel er området avsett til samferdsellene hovudveg, LNFR og omsynssone for villrein.

Rolla til fagavdelingane til Statsforvaltaren

Statsforvaltaren sine fagavdelingar skal med heime i plan- og bygningsloven § 3-2 sjå til at planar ikkje er i strid med nasjonale og viktige regionale interesser innan miljøvern, klima, landbruk, samfunnstryggleik, folkehelse, barn og unge sine interesser og gravplassar. Så lenge planen ikkje er i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser, vil ikkje Statsforvaltaren ved fagavdelingane fremje motsegn til planen.

For orden si skuld minner vi om at det er justis- og verjemålsavdelinga hos Statsforvaltaren som handsamar eventuelle klagar på kommunen sitt vedtak.

Statsforvaltaren i Vestfold og Telemark og Vestfold og Telemark fylkeskommune inngjekk ein samarbeidsavtale 13. januar 2021, som inntil vidare vidareførast med Telemark fylkeskommune. Avtalen inneber at fylkeskommunen tar vare på interessene til barn og unge i reguleringsplanar også på vegner av Statsforvaltaren. Statsforvaltaren viser til vurderinga frå fylkeskommunen av interessene til barn og unge i fråsegn til planvarsel og planforslag. Avtalen avgrensar ikkje Statsforvaltaren sitt høve til å fremje motsegn til planforslag som er i strid med vedtatte nasjonale eller regionale mål, rammer og retningslinjer knytt til interessene til barn og unge.



Vurderingar frå fagavdelingane til Statsforvaltaren

Villrein

Planområdet ligg innanfor leveområda til villreinen, på grensa mellom villreinområda Setesdal Austhei og Setesdal Ryfylke. Det ligg innanfor nasjonalt villreinområde i *Regional plan for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei* (Heiplanen). Retningslinjene i Heiplanen må følgjast opp i planarbeidet.

Vi viser vidare til *Kvalitetsnorm for villrein* og stortingsmelding Meld. St. 18 (2023-2024) *Ein forbetra tilstand for villrein*, og måla som er sette i desse. Vi understrekar at målet er å forbetre tilstanden i dei aktuelle villreinområda, og at all arealplanlegging innanfor desse områda må leggje dette til grunn. Setesdal Ryfylke har i dag dårleg kvalitet, medan Setesdal Austhei er vurdert til middels kvalitet. I stortingsmeldinga legg regjeringa opp til «ein høg terskel for nye inngrep i villreinområda», og seier det er «nødvendig med ei helskapleg og restriktiv arealforvaltning i villreinfeltet».

Kunnskapsgrunnlaget frå kvalitetsnorma for dei to villreinområda ([Setesdal Austhei](#) og [Setesdal Ryfylke](#)) viser at villreinen har stor grad av arealunntakelse og reduksjon i funksjonelle trekkpassasjer i det aktuelle området. Å unngå å forverre denne situasjonen, og forbetre han dersom dette er mogleg, må tilleggjast svært stor vekt i planarbeidet.

Det må veljast løysingar som ikkje skaper nye barrierar for villreinen (knytt til grøftar, skjeringar, rekkverk osv.). Det må også vurderast og sikrast at veganlegget ikkje skaper ny aktivitet i området rundt, t.d. ved at det blir lagt til rette for utfartsparkeringar langs veglinja.

Villreinomsynet må greiast ut som ein del av planprosessen. Vi minner samstundes om naturmangfaldslova § 9 om føre-var-prinsippet, og om § 10 om samla belastning. Det må leggjast til grunn at samla belastning på villreinen i området er stor.

På grunn av svært avgrensa kapasitet for tida har Statsforvaltaren dessverre ikkje kunna gjere konkrete vurderingar av andre tema i denne plansaka. Vi viser til vår standardiserte fråsegn til varsel om oppstart av reguleringsplanar:

Vi minner særskilt om dei to nyleg vedtekne statlege planretningslinjene: *Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet* og *Statlige planretningslinjer for klima og energi*. Desse må følgjast opp i planlegginga.

Landbruk

Jordvern som nasjonal interesse har fleire gonger blitt styrkt dei siste åra. Omdisponering av dyrka mark må unngåast. Dette gjeld fulldyrka jord, overflatedyrka jord og innmarksbeite. Jordvernet inkluderer dyrkbar jord, som også må varetakast. Det må vidare sikrast tilstrekkeleg buffersone mot dyrka og dyrkbare areal. Vi viser til det nye rundskrivet M-1/2025 om nasjonale jordverninteresser.

Naturmangfald

Planen må vareta naturtypar og artar av nasjonal og vesentleg regional interesse. Kva dette omfattar, er gitt i punkt 3.6 i rundskriv T-2/16 *Nasjonale og vesentlige regionale interesser på miljøområdet – klargjøring av miljøforvaltningens innsigelsespraksis*. Eksisterande registreringar av artar og naturtypar ligg m.a. i Miljødirektoratets Naturbase. Planen må også vareta omsynet til verneområde, samanhengande naturområde med urørt preg og geologisk naturmangfald. Det må



sikrast tilstrekkelege buffersoner mot viktige naturførekomstar. Mot naturtypar i skog bør det sikrast ei buffersone som minst svarer til høgda på utvaksne tre i området.

Dersom det ikkje ligg føre naturtypekartlegging innanfor planområdet, bør dette gjennomførast i samband med planprosessen. Vi forventar at det blir gjennomført kartlegging dersom planområdet har potensiale for naturverdiar av nasjonal interesse. Dette kan t.d. vere viss det er eldre skog der, førekomstar av edellauvskog, eller kalkgrunn, eller viss det er registrert viktige naturverdiar i nærliggjande område. Ny kartlegging må gjennomførast etter NiN-metoden. Manglande kartlegging kan gi grunnlag for motsegn frå miljødirektøren. Resultata frå kartlegginga må leggjast til grunn for planforslaget, og naturverdiar av nasjonal og vesentleg regional interesse må varetakast.

Eventuelle hole eiker (etter forskrift om utvalde naturtypar) må varetakast og sikrast i planen med ein omsynssone med radius 15 meter frå senter av stammen. Innanfor omsynssona må byggje- og gravetiltak unngåast, samt påfylling av massar, køyring med tunge maskiner og anna som kan skade eika.

Klimagassutslepp og karbonrike areal

I nye *Nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging 2023-2027* har regjeringa følgjande forventningar i punkt 48: "Omdisponering og nedbygging av karbonrike arealer, inkludert myr, tidevannssump og andre typer våtmark og skog, unngås så langt som mulig, slik at arealenes evne til lagring og opptak av karbon opprettholdes." Dette må følgjast opp i den kommunale planlegginga. Vi viser også til nye *Statlige planretningslinjer for klima og energi*.

Samfunnstryggleik

Alle planar skal ha ein risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS) som viser alle risiko- og sårbarheitsforhold som har betydning for om arealet er eigna til utbyggingsføremål, og eventuelle endringar i slike forhold som følgje av den planlagde utbygginga, jf. plan- og bygningslova § 4-3. Resultata frå ROS-analysen skal leggjast til grunn for planforslaget. Område med risiko og sårbarheit skal avmerkast i planen som omsynssone. Utgreiing av farar og tiltak mot farar kan ikkje skyvast på til byggesak.

Klimatilpassing

Det må i planlegginga takast omsyn til forventta framtidige klimaendringar, som blant anna kan gi auka utfordringa knytt til overvatn, flaum, erosjon og skred. Betydinga av grøne område og intakt natur for klimatilpassing må vektleggast, og naturbaserte løysingar for overvasshandtering må vurderast. Vi viser til nye *Statlige planretningslinjer for klima og energi*.

Støy

Vi føreset at *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging* (T-1442/2021) blir lagt til grunn for planarbeidet, og at omsynet til støy blir tilfredsstillande utgreidd og varetatt i samsvar med retningslina. Dette gjeld både ved planlegging av ny støyfølsam utbygging, og ved tilrettelegging for ny støyande verksemd. Støy i anleggsfasen må også varetakast.

Forureina grunn

Planen må ta omsyn til kunnskap om forureina grunn (Grunnforurensningsdatabasen) eller mistanke om dette, og kva for type forureining det er. Område med forureina grunn skal visast med omsynssone. Ved ny arealbruk i område med forureina grunn må det gjennomførast miljøtekniske undersøkingar og risikovurdering. Vi viser til forureiningsforskrifta kapittel 2.



Vassdrag og vassmiljø

Også i 100-metersbeltet langs vassdrag skal det takast særleg omsyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser. Vi minner også om ivaretaking av kantvegetasjon langs vassdrag, jf. vassressurslova § 11.

Vassførekomstar skal beskyttast mot forringing, forbetrast og gjenopprettast med sikte på at dei skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand. Vi viser til miljømåla i vassforskrifta §§ 4 og 5, samt § 12. Vi viser også til Regional vannforvaltningsplan.

For verna vassdrag må *Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag* leggst til grunn i planlegginga. Omsyna i punkt 3 i dei rikspolitiske retningslinjene må leggst til grunn innanfor område for verna vassdrag, og gjeld for hovudelter, sideelter, større bekkar, sjøar og tjern og eit område på inntil 100 meters breidde langs sidene av desse, jf. punkt 1.

Avløp

Avløpsvatn frå planområdet må giast tilfredsstillande reinsing, slik at det ikkje fører til forureining eller forringar vassførekomstar. Avløpsreinseanlegg det er aktuelt å kople seg til, må overhalde krav til reinsing og andre krav etter forureiningsregelverket, og ha nok kapasitet til planlagt utbygging.

Friluftsliv

Planen må vareta område klassifisert som viktige eller svært viktige friluftsområde, jf. Miljødirektoratets Naturbase, samt andre område som er vurdert å ha nasjonal eller viktig regional betyding som friluftsområde. Planen må sikre allmennheitas tilgang til viktige friluftsområde, område langs sjø og vassdrag, og stiar/løyper.

Samordna bustad-, areal- og transportplanlegging

Vi viser til *Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet*. Utbyggingsmønster og transportsystem bør fremje kompakte byar og tettstader som styrker gange, sykkel og kollektiv som transportformer. I byar og tettstadsområde bør det leggst vekt på høg arealutnytting, fortetting og transformasjon.

Andre nasjonale interesser

I planarbeidet må det også takast omsyn til:

- Landskap, jf. plan- og bygningsloven § 3-1 bokstav b, Europarådets landskapskonvensjon og punkt 3.9 i rundskriv T-2/16
- Lokal luftkvalitet, jf. *Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging*, T-1520/2012
- Universell utforming, jf. plan- og bygningsloven § 1-1
- Storulykkebedrifter, jf. avsnittet om samfunnstryggleik og punkt 3.13 i rundskriv T-2/16
- Gravplassar, jf. gravplassloven, gravplassforskrifta, rundskriv Q-06/2020 og rettleiaren *Gravplassrådgivningen*
- Barn og unges interesser, jf. *Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging* og rundskriv T-2/08 *Om barn og planlegging*



Med hilsen

Astrid Lie Olsen (e.f.)
plansjef

Lene Ottersen
seniorrådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Mattilsynet
Telemark fylkeskommune
Vinje kommune
Norges vassdrags- og energidirektorat
Villreinnemnda for Setesdalsområdet

Postboks 383	2381	BRUMUNDDAL
Postboks 2844	3702	SKIEN
Vinjevegen 192	3890	VINJE
Postboks 5091 Majorstua	0301	OSLO



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandlar, innvalstelefon
Lene Ottersen, 33 37 11 91

Standardisert fråsegn - tilleggsvarsel - justert plangrense - reguleringsplan - Vinje - detaljregulering for Rv 9 Kvervesjå - Vadmark

Vi viser til oversending av varsel om utvida plangrense for reguleringsplan for Kvervesjå-Vamark i Vinje kommune datert 28.11.2025

Om Statsforvaltarens standardiserte fråsegn

Statsforvaltaren i Vestfold og Telemark har for tida stor pågang av saker. På grunn av begrensa kapasitet har vi dessverre ikkje kunna gjere konkrete vurderingar av utvidinga. Vi viser til fråsegna vår til varsel om oppstart datert 12.03.2025 som framleis gjer seg gjeldande, og som også vil gjelde for utvida område.

I tillegg vil vi gje ei oppdatert standardisert fråsegn med nasjonale interesser som er oppdaterte med nye føringar som vi forventar blir varetekne i det vidare planarbeidet for heile planområdet.

Den standardiserte fråsegna har gjennomgått ei vesentleg oppdatering med nye føringar i juni 2025. Kommunen har eit sjølvstendig ansvar for å sikre nasjonale og viktige regionale interesser i planlegginga. Dersom det er konkrete forhold ved ein plan som kommunen ønskjer at Statsforvaltaren skal ta stilling til, ber vi om at de kontaktar oss, så vil vi sjølvstendig hjelpe til med det.

Vi ber om å få planforslaget oversendt til offentlig ettersyn.

Rolla til Statsforvaltarens fagavdelingar

Statsforvaltaren sine fagavdelingar skal med heimel i plan- og bygningslova § 3-2 sjå til at planar ikkje er i strid med nasjonale og viktige regionale interesser innan miljøvern, klima, landbruk, samfunnstryggleik, folkehelse, barn og unge sine interesser og gravplassar.

Statsforvaltaren i Vestfold og Telemark og Vestfold og Telemark fylkeskommune inngjekk ein samarbeidsavtale 13. januar 2021, som inntil vidare blir vidareført med Telemark fylkeskommune. Avtalen inneber at fylkeskommunen tar vare på interessene til barn og unge i reguleringsplanar også på vegne av Statsforvaltaren. Avtalen avgrensar ikkje Statsforvaltaren sitt høve til å fremje motsegn til planforslag som er i strid med barn og unge sine interesser.



Nasjonale interesser som må følgjast opp i planlegginga

Under følgjer ei forenkla oversikt over nasjonale interesser som vi forventar blir varetatt i planlegginga. Ikkje alle omsyna vil vere relevante i den enkelte saka.

Vi minner særskilt om at følgjande nye styringsdokument må leggjast til grunn i planlegginga:

- **Statlige planretningslinjer for klima og energi (20.12.2024)**
- **Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet (24.01.2025)**
- **Oppdatert rundskriv T-2/16 Miljøforvaltningens innsigelsespraksis (revidert 26.05.2025)**

Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet

Ny SPR for arealbruk og mobilitet må leggjast til grunn i planarbeidet. Retningslinjene skil mellom kommunar i regionar med større byar (sjå kap. 4) og kommunar i regionar med små og mellomstore byar, bygdebyar og småsenter (sjå kap. 5). Vi minner likevel om at kapittel 1–3 og 6–8 gjeld for alle kommunar, og at alle kommunar skal samordne utbyggingsmønster og transportsystem for å oppnå løysingar som er arealeffektive, avgrensar transportbehovet og legg til rette for kollektivtransport, sykling og gange, samt fortetting rundt knutepunkt. Nye utbyggingsområde skal lokaliserast slik at dette blir oppnådd. Kapittel 3 inneheld felles føringar for dette, samt for ei rekkje ulike fagområde.

Retningslinjene legg stor vekt på at fortetting og transformasjon av utbyggingsområde skal vurderast og utnyttast før nye utbyggingsområde blir sett av og tekne i bruk. Vi viser mellom anna til punkt 3.10, der det heiter at «muligheten for å bygge innenfor eller i tilknytning til eksisterende Bygeområde skal kartlegges og utnyttes før det vurderes å ta i bruk [LNFR-områder] og grøntområder til utbyggingsformål». Miljøavdelinga vil legge vekt på at dette blir følgt opp.

Statlige planretningslinjer for klima og energi

Ny SPR for klima og energi må leggjast til grunn i planarbeidet. Retningslinjene stiller ei rekkje nye krav knytt til klima i kommunens planlegging. Vi viser særleg til kapittel 4.3 om ivaretaking av klima i arealplanlegginga. Kommunen skal legge vekt på reduksjon av klimagassutslepp i arealplanlegginga, og skal vurdere om tiltak som har negativ klimaeffekt kan unngåast, flyttast eller forbeholdast. Når det blir planlagt større utbyggingsområde, skal det vurderast om det kan produserast fornybar energi på området, og desse energitiltaka må løysast på allereie nedbygde areal/i kombinasjon med andre utbyggingsføremål. Kommunane skal legge til rette for utnytting av lokale varme- og kjølekjelder, inkludert overskotsvarme. Planomtalen og saksframlegget skal vise korleis nasjonale omsyn til klimagassreduksjon, klimatilpassing og energi er varetatt.

Nedbygging av karbonrike areal skal unngåast

I retningslinjene punkt 4.3 e heiter det:

Planmyndigheten skal ha oversikt over hvilke arealer som er betydelige karbonlagre, på land og i sjø. Omdisponering og nedbygging av karbonrike arealer, inkludert myr, tidevannssump og andre typer våtmark og skog, skal unngås så langt som mulig, slik at arealenes evne til lagring og opptak av karbon opprettholdes. Alternative arealer skal vurderes, og konsekvenser skal belyses.

Statsforvaltaren si miljøavdeling vil legge vekt på at dette blir følgt opp, inkludert kravet om vurdering av alternative areal. I tillegg til myr og våtmark understrekar vi at særleg skog med høg og svært høg bonitet no må reknast som å vere av nasjonal interesse ut frå eit klimaperspektiv. Omdisponering av karbonrike areal kan gi grunnlag for motsegn frå miljødirektøren.



Vi viser også til punkt 3.6 om klimagassreduksjonar, karbonopptak og karbonlagring i revidert rundskriv T-2/16.

Landbruk

Jordvern som nasjonal interesse har fleire gonger blitt styrkt dei siste åra. Omdisponering av dyrka jord må unngåast. Dette gjeld fulldyrka jord, overflatedyrka jord og innmarksbeite. Jordvernet inkluderer dyrkbar jord, som også må varetakast. Det må vidare sikrast tilstrekkeleg buffersone mot dyrka og dyrkbare areal. Vi viser til det nye rundskrivet M-1/2025 om nasjonale jordverninteresser. Jf. punkt c i rundskrivet kan landbruksdirektøren komme til å vurdere motsegn også til omdisponering av dyrka/dyrkbar jord som er avsett i overordna planar, dersom det har komme nye relevante styringsdokument etter at desse planane vart vedtekne.

Naturmangfald

Planen må vareta naturtypar og artar av nasjonal og vesentleg regional interesse. Kva dette omfattar, går fram av punkt 3.8 i rundskriv T-2/16 *Miljøforvaltningens innsigelsespraksis*. Eksisterande registreringar av artar og naturtypar finst mellom anna i Miljødirektoratets Naturbase. Planen må også vareta omsynet til verneområde, samanhengande naturområde med urørt preg og geologisk naturmangfald. Det må sikrast tilstrekkelege buffersoner mot viktige naturførekomstar. Mot naturtypar i skog bør det sikrast ei buffersone som minst svarar til høgda på utvaksne tre i området.

Dersom det ikkje ligg føre naturtypekartlegging innanfor planområdet, bør dette gjennomførast i samband med planprosessen. Vi forventar at det blir gjennomført kartlegging dersom planområdet har potensial for naturverdiar av nasjonal interesse. Dette kan til dømes vere dersom det finst eldre skog, førekomstar av edellauvskog, kalkgrunn, eller dersom det er registrert viktige naturverdiar i nærliggande område. Ny kartlegging må gjennomførast etter NiN-metoden. Manglande kartlegging kan gi grunnlag for motsegn frå miljødirektøren. Resultata frå kartlegginga må leggjast til grunn for planforslaget, og naturverdiar av nasjonal og vesentleg regional interesse må varetakast.

I nokre saker kan det også vere behov for kartlegging av artar. Dette må vurderast konkret i den enkelte saka. Vi viser til [vårt brev](#) til kommunane i Vestfold og Telemark datert 12.05.2025.

Eventuelle hule eiker (etter forskrift om utvalde naturtypar) må varetakast og sikrast i planen med ei omsynssone med radius på 15 meter frå senter av stammen. Innanfor omsynssona må det unngåast bygge- og gravetiltak, påfylling av massar, køyring med tunge maskiner og anna som kan skade eika.

Villrein

Vi viser til *Kvalitetsnorm for villrein (Rangifer tarandus)*, Meld. St. 18 (2023–2024) *Ein forbetra tilstand for villrein*, SPR arealbruk og mobilitet punkt 3.8 og rundskriv T-2/16 punkt 3.8. Arealplanlegginga skal bidra til å nå målet om ei heilskapleg og restriktiv arealforvaltning i villrein fjellet. Dette inneber at det skal vere høg terskel for inngrep i leveområda til villreinen. I stortingsmeldinga blir det understreka at ei heilskapleg og restriktiv arealforvaltning gjeld både for sjølve villreinområda og for områda utanfor villreinområda som påverkar areal brukt av villreinen. Dette handlar til dømes om tiltak i randsonene til villreinområda som kan generere ferdsel inn i villreinområda.

Det er eit mål å stanse den negative utviklinga i villreinområda innan 2030, og på lengre sikt å nå måla i kvalitetsnorma. Dette vil krevje at omsynet til villrein blir vektlagt tungt i alle saker der det er relevant. Der det ligg føre regionale planar for villreinområda, viser vi også til desse. Vi viser her også til vår fråsegn datert 12.03.2025 som framleis gjer seg gjeldande også for utvida område.



Samfunnstryggleik

Alle planar skal ha ei risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS) som viser alle risiko- og sårbarheitsforhold som har betydning for om arealet er eigna til utbyggingsføremål, og eventuelle endringar i slike forhold som følgje av den planlagde utbygginga, jf. plan- og bygningslova § 4-3. Resultata frå ROS-analysen skal leggst til grunn for planforslaget. Område med risiko og sårbarheit skal avmerkast i planen som omsynssone. Utgreiing av farar og tiltak mot farar kan ikkje utsetjast til byggesaka.

Klimatilpassing og overvatn

Det må i planlegginga takast omsyn til forventade framtidige klimaendringar, som blant anna kan gi auka utfordringar knytt til overvatn, flaum, erosjon og skred. Betydninga av grønne område og intakt natur for klimatilpassing må vektleggast, og naturbaserte løysingar for overvatnshandtering må vurderast. Vi viser til nye *Statlige planretningslinjer for klima og energi* og punkt 3.7 om klimatilpassing i revidert rundskriv T-2/16. Vi viser også til nytt punkt 3.4 om overvatn i T-2/16. Planforslaget må sikre løysingar for handtering av overvatn.

Massehandtering

Vi viser til nytt punkt 3.5 om massehandtering i revidert rundskriv T-2/16. Der heiter det at motsegn skal vurderast når planforslag som opnar for større bygge- og anleggstiltak ikkje i nødvendig grad avklarar omfang og vurderer moglegheita for gjenvinning av overskotsmassar, eller sikrar areal til handtering av massane; samt dersom planforslaget inneber bruk eller flytting av massar som kan innehalde skadelege framande organismar, jf. forskrift om framande organismar § 24 fjerde ledd, og planforslaget ikkje i nødvendig grad hindrar dette.

Støy

Vi føreset at *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging* (T-1442/2021) blir lagt til grunn for planarbeidet, og at omsynet til støy blir tilfredsstillande utgreidd og varetatt i samsvar med retningslinja. Dette gjeld både ved planlegging av ny støyfølsam utbygging, og ved tilrettelegging for ny støyande verksemd. Støy i anleggsfasen må også varetakast.

Forureina grunn

Planen må ta omsyn til kunnskap om forureina grunn (Grunnforurensningsdatabasen) eller mistanke om dette, og kva type forureining det er. Område med forureina grunn skal visast med omsynssone. Ved ny arealbruk i område med forureina grunn må det gjennomførast miljøtekniske undersøkingar og risikovurdering. Helse- og miljøstyresmaktene frarår bygging på deponi med gassdanning og i randsona til desse, sjå Miljødirektoratet si rettleiing M-1780 *Bygging på nedlagte deponi*. Vi viser vidare til punkt 3.3 om grunnforureining i revidert rundskriv T-2/16, inkludert nytt punkt knytt til transportveggar for overvatn i område med forureina grunn.

Vassdrag og vassmiljø

I 100-metersbeltet langs vassdrag skal det takast særleg omsyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser. Vi minner også om plikta til å ta vare på kantvegetasjon langs vassdrag, jf. vassressurslova § 11 og punkt 3.14 i revidert rundskriv T-2/16.

Vassførekomstar skal vernast mot forringing, forbetrast og gjenopprettast med sikte på at dei skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand. Vi viser til miljømåla i vassforskrifta §§ 4 og 5, samt § 12. Vi viser også til regional vassforvaltningsplan.

For verna vassdrag må *Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag* leggst til grunn i planlegginga. Omsyna i punkt 3 i dei rikspolitiske retningslinjene må leggst til grunn innanfor område for



verna vassdrag, og gjeld for hovudelver, sideelver, større bekkar, sjøar og tjern og eit område på inntil 100 meters breidde langs sidene av desse, jf. punkt 1.

Avløp

Avløpsvatn frå planområdet må få tilfredsstillande reinsing, slik at det ikkje fører til forureining eller forringar vassførekomstar. Avløpsreinsanlegg det er aktuelt å kople seg til, må oppfylle krav til reinsing og andre krav etter forureiningsregelverket, og ha nok kapasitet til planlagt utbygging.

Friluftsliv

Planen må vareta område klassifisert som viktige eller svært viktige friluftsområde, jf. Miljødirektoratets Naturbase, samt andre område som er vurderte å ha nasjonal eller viktig regional betydning som friluftsområde. Planen må sikre allmennheitas tilgang til viktige friluftsområde, område langs sjø og vassdrag og stiar/løyper, og ta vare på ferdselsårer med nasjonal eller vesentleg regional betydning for friluftsliv. Planforslaget må ikkje kome i konflikt med område i og over skoggrensa i fjellområda. Vi viser til punkt 3.12 i revidert rundskriv T-2/16.

Andre nasjonale interesser

I planarbeidet må det også takast omsyn til:

- Landskap, jf. plan- og bygningslova § 3-1 bokstav b, Europarådets landskapskonvensjon og punkt 3.11 i rundskriv T-2/16
- Lokal luftkvalitet, jf. *Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging*, T-1520/2012
- Universell utforming, jf. plan- og bygningslova § 1-1
- Storulukkeverksemdar, jf. avsnittet om samfunnstryggleik og punkt 3.16 i rundskriv T-2/16
- Gravplassar, jf. gravplasslova, gravplassforskrifta, rundskriv Q-06/2020 og rettleiaren *Gravplassrådgivingen*
- Barn og unges interesser, jf. *Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging* og rundskriv T-2/08 *Om barn og planlegging*

Med helsing

Lene Ottersen
fungerande plansjef

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

VINJE KOMMUNE	Vinjevegen 192	3890	VINJE
TELEMARK FYLKESKOMMUNE	Postboks 2844	3702	SKIEN
Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091 Majorstua	0301	OSLO



Mattilsynet
Villreinnemnda for Setesdalsområdet

Postboks 383

2381 BRUMUNDDAL



STATENS VEGVESEN
Postboks 1010, Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Seksjon Samfunn og plan

Vår dato:	18.03.2025
Deres dato:	11.02.2025
Vår referanse	25/03813-3
Deres referanse:	25/35252-2
Vår saksbehandlar:	Hanne Birte Hulløen

Innspel til varsel om oppstart av reguleringsarbeid for Rv.9 - Kvervesjå-Vadmark - Vinje kommune

Telemark fylkeskommune viser til oversending datert 11. februar 2025 med varsel om oppstart av reguleringsplan for strekninga Kvervesjå-Vadmark på Rv. 9 i Vinje kommune. Frist for innspel er sett til 14. mars 2025.

Føremålet med og bakgrunnen for planarbeidet

Formålet med planarbeidet er å utbetre ei vegstrekning på 2,4 km av Rv. 9 for å legge til rette for ein trafikk sikker køyreveg. Ca. 120 m av vegen må leggest ut i vatnet ved Kvervesjå.

Planområdet er på ca. 140 daa, er i kommuneplanens arealdel vist med samferdselsline hovudveg, er avsett til LNFR-areal og ligg i omsynssone for villrein. Området er uregulert.

Rollene og ansvaret til fylkeskommunen

Telemark fylkeskommune har mottatt varsel om detaljregulering i medhald av plan- og bygningslova (pbl) § 12-8.

Fylkeskommunen skal bidra til at nasjonale og regionale føringar blir følgde opp i alt planarbeid. Vi har ei rolle som regional utviklingsaktør, planmyndigheit og planfagleg rettleiar. Innspelet frå fylkeskommunen blir gitt med grunnlag i mål, prinsipp og tilrådingar, slik dei er nedfelte i overordna nasjonale og regionale styringsdokument.

Statsforvaltaren i Vestfold og Telemark og Vestfold og Telemark fylkeskommune inngjekk ein samarbeidsavtale 13. januar 2021. Avtalen inneber at fylkeskommunen varetek interessene til barn og unge i reguleringsplanar, også på vegner av Statsforvaltaren. Avtalen avgrensar ikkje Statsforvaltarens tilgang til å fremje motsegn. Denne samarbeidsavtalen blir inntil vidare vidareført mellom Statsforvaltaren i Vestfold og Telemark og Telemark fylkeskommune.

Innspelet fylkeskommunen har til varselet

Telemark fylkeskommune vil i punkta nedanfor kommentere på dei delane av planarbeidet som rører ansvarsområda våre:

Sektor samfunnsutvikling

Seksjon samfunn og plan

Regionale planar

Telemarksplanen (regional planstrategi 2024-2028, vedtatt 11.12.2024)

Den regionale planstrategien set politiske mål for utviklinga i fylket i inneverande valperiode, gjennom dei tre satsingsområda inkluderande Telemark, skapande Telemark og naturrike Telemark. I satsinga naturrike Telemark er eit hovudmål å bevare natur-, jordbruks og kulturverdiar. For å utvikle Telemark i retning av dette vedtatte målet, vil i særleg grad omsynet til leveområda til villreinen måtte varetakast i det varsla planarbeidet.

Heiplanen - Regional plan Setesdal Austhei, Ryfylkeheiane og Setesdal Vesthei (2013)

Den regionale planen er utarbeidd i tett samarbeid med kommunane, og retningslinjene skal etterlevast og innarbeidast i kommunale planar. Planarbeidet for utviding av riksveg 9 må derfor følgje opp Heiplanen sine retningslinjer. Nyare kunnskap om villreinens leveområder (stortingsmelding Meld. St. 18 (2023-2024) Ein forbetra tilstand for villrein) vektlegg at det er eit mål å forbetre tilstanden i villreinområda. Dette målet gjeld også arealplanlegging som legg til grunn utbetring av vegen. Vi viser mellom anna til dess retningslinjene:

Retningslinje 2.10.1 retningslinjer for Nasjonalt villreinområde

I alle saker skal villreinens interesser vurderes opp mot planen/søknaden/tiltaket, og konsekvensutredning skal gjennomføres på relevant plannivå. Oppdatert villreinkunnskap skal ligge til grunn for vurderingene. Villreinens interesser skal tillegges stor vekt. Det skal legges spesiell vekt på å unngå virksomhet, aktivitet og forstyrrelse i vinterbeiteområder, kalvingsområder og viktige trekkområder samt fokusområdene i de aktuelle årstider/perioder. Det skal heller ikke tillates byggevirksomhet som forringer villreinens bruksmuligheter av disse områdene

Retningslinje 2.10.3 Hensynssone trekkområder

Denne delen av Setesdal Austhei er viktig sommerbeite for villreinen og viktige villreintrekk krysser Rv 9. Ved evt. planer om utviding, opprusting, omlegging eller endring av åpningstider mm av eksisterende veganlegg, skal det legges vekt på å bedre situasjonen for villreinens trekk gjennom tunnelløsninger, andre tekniske løsninger, merking, informasjon, brøyterutiner og andre tiltak. Tiltak som kan forverre villreinens trekk tillates ikke

Seksjon klima, næring og innovasjon

Klima

Det er ei klar statleg forventning om at ein strekkar seg langt for å følge opp dei måla som er sette gjennom berekraftsmål, og dessutan i klima- og miljølovgivinga. Fylkeskommunen anbefaler at kommunen følger rettleiaren - [nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging 2023-2027](#). Det er klare forventningar om at ein skal unngå utbygging i, eller på måtar som kan negativt påverke myrområde (pkt 48 og 57). Regional planstrategi 2024-2028 (Telemarksplanen) har satsingsområdet «Naturrike Telemark» med mål om å bevare natur-, jordbruks og kulturverdiar, gjennom mellom anna å bidra til å behalde karbonlager upåvirka i naturen. Her er det ei tydeleg politisk prioritering å arbeide for å vareta disse områda, blant dei

myr. Fylkeskommunen ber om at myrområda blir registrert grundig, og at ein ser på korleis ein kan finne løysingar for å påverke myrområda langs vegen minst mogleg.

Vilt og fisk

Fylkeskommunen kan ikkje sjå at regionale vilt- eller fiskeinteresser blir vesentleg negativt ramma av reguleringsforslaget.

Me gjer merksam på at fysiske inngrep i vassdrag (bekker, elvar og vatn), der tiltaket ikkje er konsesjonspliktig etter vassressurslova, må vurderast etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. Forskrifta gjeld uavhengig av plan- og bygningslova, og planprosessen. Fylkeskommunen er styresmakt for strekningar utan laks, sjøaure og/eller kreps, og det må søkjast om løyve. Søknadsskjema finn ein på fylkeskommunen sine nettsider.

Seksjon kultur

Kulturarv

Automatisk freda kulturminne

Arkeologisk registrering

Telemark fylkeskommune har ikkje kunnskap om tidlegare registrerte automatisk freda kulturminne i planområdet. Kunnskapen vår om kulturminne i nærområdet og dessutan ei vurdering av landskap og terreng, tilseier likevel at slike kan vere bevart. Det er dessutan fleire lidar anomalier i planområdet som minner om kolgroper. I samsvar med kulturminnelova (kulml) § 9 må vi difor utføre ei arkeologisk registrering før vi kan gi endeleg fråsegn til planforslaget. Det er i første rekkje overflateregistrering og prøvestikk med spade etter ikkje synlege automatisk freda kulturminne som er aktuelt.

For å sikre ein god planprosess, er det ein fordel at registrering av automatisk freda kulturminne blir gjennomførte i god tid før planen blir sendt ut til offentleg ettersyn.

Vi gjer merksame på at arkeologiske registreringar berre kan utførast på bar og frostfri mark. Den arkeologiske feltsesongen er normalt frå midten av april til november. Registreringar blir utførte normalt i rekkjefølgje etter bestillingsdato.

Kostnader til arkeologiske undersøkingar og bestilling av arkeologisk registrering

Vi viser til kulturminnelova § 9 om undersøkingsplikta for offentlege og større private tiltak og til § 10 om at utgifter til særskild gransking må dekkjast av tiltakshavar. Sjå vedlagde budsjett og vilkår for undersøkinga.

Registreringane er heimla i kulturminnelova § 9, og er ikkje å rekne som enkeltvedtak etter forvaltningslova. Det betyr at kostnadsoverslaget ikkje kan påklagast, men planstyresmakt/ tiltakshavar har høve til å be Riksantikvaren vurdere om overslaget er rimeleg.

Vi ber om at vedlagde skjema blir fylte ut og at begge sider blir returnerte til oss for bestilling av den arkeologiske registreringa.

Meldeplikt

Vi gjer òg merksam på meldeplikta etter kulturminnelova § 8 andre ledd. Meldeplikta oppstår når det vert oppdaga automatisk freda kulturminne som ikkje var kjente på førehand. Føreseigna legg eit klart ansvar på tiltakshavar om å følgje stanse- og meldeplikta. Tiltakshavar skal forsikre seg om at dei som utfører arbeidet på staden er kjent med stanse- og meldeplikta, men det er tiltakshavar sjølv som står ansvarleg for at freda kulturminne ikkje vert skadd. Telemark fylkeskommune er rette mottakar for ei eventuell melding.

Vi tilrår at meldeplikta vert innarbeidd i fellesføresegnene til reguleringsplanen, og at følgjande tekst vert brukt:

Om det viser seg først medan arbeidet er i gang at det kan verka inn på eit automatisk freda kulturminne, skal Telemark fylkeskommune verte kontakta og arbeidet stansast i den utstrekkinga det kan røra kulturminnet. Fylkeskommunen avgjer snarast mogleg – og seinast innan 3 veker – om arbeidet kan halde fram og vilkåra for det. Fristen kan forlengast når særlege grunnar tilseier det (jf. kulturminnelova § 8 andre ledd).

Sidan delar av reguleringsplanen kjem inn under ansvarsområdet til Norsk Maritimt Museum, er saka sendt over for vurdering. I e-post datert 27.02.2025 uttaler museet:

Norsk maritimt museum må gjennomføre en befaring der vi gjør en arkeologisk registrering i de deler av vegtraseen som innebærer utfylling i vann. Fokus blir lagt på å registrere i Kvervesjøtjønni der det blir mest inngrep. Det vises til Lov om Kulturminner av 9. juni 1978 nr. 50 (kml) § 9. Hensikten med en slik befaring er å avklare om det finnes kulturminner under vann innenfor planområdet. Kostnadene i forbindelse med slike befaringer må i.h.t. kml § 10 bæres av tiltakshaver. Vi ber tiltakshaver om å ta direkte kontakt med oss for nærmere avtale om tidspunkt og budsjett for befaringen.

Eventuelle spørsmål kan rettast til arkeolog Frode Svendsen på telefon 40912380 eller frode.svendsen@telemarkfylke.no

Telemark fylkeskommune har ut frå regionale og nasjonale interesser ingen ytterlegare kommentarar til varselet om oppstart av planarbeidet.

Med helsing

Tor Arne Hellkås
seksjonsleiar
Samfunn og plan

Hanne Birte Hulløen
plankoordinator
hanne.birte.hulloen@telemarkfylke.no

Dokumentet er godkjent elektronisk og krev ikkje signatur.

Geir Sørum - næring, klima	tlf. 93 45 80 33	e-post: geir.sorum@telemarkfylke.no
Ole Bjørn Bårnes - fisk- og viltforvaltning	tlf. 95 07 30 43	e-post: ole.bjorn.barnes@telemarkfylke.no
Andreas Skogstad - idrett og friluftsliv	tlf. 93 05 41 89	e-post: andreas.skogstad@telemarkfylke.no
Frode Svendsen - automatisk freda kulturminner	tlf. 409 12 380	e-post: frode.svendsen@telemarkfylke.no

Vedlegg:

Budsjett-arkeologiske-registreringer-Rv.9 Kvervesjå-Vadmark
Bestillerskjema med vilkår for arkeologisk registrering

Mottakere:

STATENS VEGVESEN

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMARK
VINJE KOMMUNE



STATENS VEGVESEN
Postboks 1010, Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Seksjon Samfunn og plan

Vår dato:	16.12.2025
Deres dato:	28.11.2025
Vår referanse	25/03813-14
Deres referanse:	25/35252-25
Vår saksbehandlar:	Hanne Birte Hulløen

Innspel til utvida plangrense for reguleringsplan for Rv.9 Kvervesjå-Vamark - Vinje kommune

Telemark fylkeskommune viser til oversending datert 28. november 2025 med varsel om utvida plangrense for reguleringsplan for Kvervesjå-Vamark i Vinje kommune. Frist for innspel er sett til 19. desember 2025.

Formålet med og bakgrunnen for planarbeidet

Formålet med planarbeidet er å utbetre ei vegstrekning av Rv. 9 for å legge til rette for ein trafikksikker køyreveg. Planarbeidet blei først varsla 11. februar 2025. Det er no nødvendig å justere plangrensa noko, og derfor blir plangrensa varsla utvida.

Telemark fylkeskommune uttalte seg til planarbeidet i brev datert 18. mars 2025. Dette svaret her gjeld berre utvidinga.

Rollene og ansvaret til fylkeskommunen

Telemark fylkeskommune har mottatt varsel om detaljregulering i medhald av plan- og bygningslova (pbl) § 12-8.

Fylkeskommunen skal bidra til at nasjonale og regionale føringar blir følgde opp i alt planarbeid. Vi har ei rolle som regional utviklingsaktør, planmyndigheit og planfagleg rettleiar. Innspelet frå fylkeskommunen blir gitt med grunnlag i mål, prinsipp og tilrådingar, slik dei er nedfelte i overordna nasjonale og regionale styringsdokument.

Statsforvaltaren i Vestfold og Telemark og Vestfold og Telemark fylkeskommune inngjekk ein samarbeidsavtale 13. januar 2021. Avtalen inneber at fylkeskommunen varetek interessene til barn og unge i reguleringsplanar, også på vegner av Statsforvaltaren. Avtalen avgrensar ikkje Statsforvaltarens tilgang til å fremje motsegn. Denne samarbeidsavtalen blir inntil vidare vidareført mellom Statsforvaltaren i Vestfold og Telemark og Telemark fylkeskommune.

Innspelet fylkeskommunen har til varselet

Telemark fylkeskommune vil i punkta nedanfor kommentere på dei delane av planarbeidet som rører ansvarsområda våre:

Sektor samfunnsutvikling

Seksjon klima, næring og innovasjon

Klima og energi

Det er ei klar statleg forventning om at ein strekkar seg langt for å følge opp dei måla som er sette gjennom berekraftsmål, og dessutan i klima- og miljølovgivinga. Fylkeskommunen anbefaler at kommunen følger rettleiaren - nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging 2023-2027. Det er klare forventningar om at ein skal unngå utbygging i, eller på måtar som kan negativt påverke myrområde (pkt. 48 og 57). Regional planstrategi 2024-2028 (Telemarksplanen) har satsingsområdet «Naturrike Telemark» med mål om å bevare natur-, jordbruks og kulturverdiar, gjennom mellom anna å bidra til å behalde karbonlager upåvirka i naturen. Her er det ei tydeleg politisk prioritering å arbeide for å vareta disse områda, blant dei myr. Fylkeskommunen ber om at myrområda blir registrert grundig, og at ein ser på korleis ein kan finne løysingar for å påverke myrområda langs vegen minst mogleg.

Med helsing

Tor Arne Hellkås
seksjonsleiar
Samfunn og plan

Hanne Birte Hulløen
plankoordinator
hanne.birte.hulloen@telemarkfylke.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes utan signatur.

Mottakere:
STATENS VEGVESEN

Kopi til:
STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMARK
VINJE KOMMUNE



Villreinnemnda for Setesdalsområdet

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Dato: 31.03.2025
Arkivkode: K2-K40
Dykkar ref.
Vår ref. 25/362-3
25/5304
Jarle Lunde

UTTALE TIL OPPSTARTSMELDING - RV.9 KVERVESJÅ- VADMARK, VINJE KOMMUNE, VARSEL OM OPPSTART AV REGULERINGSPLANARBEID

Me viser til brev frå Statens vegvesen datert 11.02.2025 og e-postkorrespondanse 20.03.2025 der ein ber om innspel. Me beklagar sein tilbakemelding.

Saka

Statens vegvesen skal i samråd med Vinje kommune i gang med å lage ein detaljreguleringsplan for Rv 9 Kvervesjø–Vadmark i Vinje kommune. Planarbeidet tar utgangspunkt i å utbetre eksisterande veglinje. Stadvis blir det mindre justeringar. Planområdet omfattar ei vegstrekning på ca. 2,4 km. Målet med prosjektet er å legge til rette for ein trafiksikker køyreveg, med geometri som følgjer dagens krav til denne type veganlegg. Det leggst til grunn ei vegbreidde på 7,5m.

I kommuneplanen er arealet langs vegen er avsett til LNR-formål, og omsynssone for villrein. Området er ikkje regulert.

Vurdering

Villreinen slit. Den samla belastninga er for stor. Det er derfor fokus på å betre situasjonen for arten. Sikring av villreinens leveområde er eit nasjonalt mål som er tydeleggjort i seinare år i mellom anna «Nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging 2023 – 2027», Stortingsmelding 18 (2023-2024) og nye statlege planretningslinjer for arealbruk og mobilitet vedtatt i januar 2025.

Suldal kommune har sekretariat for Villreinnemnda for Setesdalsområdet.

Postadr.: Sandsvegen 122, 4230 Sand.
Tlf: 404 18 967
E-post: jarle.lunde@suldal.kommune.no
Nettside: www.villrein.no/setesdal-nemnd/
www.suldal.kommune.no



Planområde ligg i nasjonalt villreinområde på grensa mellom Setesdal Ryfylke og Setesdal Austhei. Det er viktige vinterbeiteområde i fjella på begge sider av vegen. Villrein trekker i noko grad, noko som er ønskjeleg, mellom dei to områda. Kunnskapsgrunnlaget til kvalitetsnorm for villrein seier at det er stor grad av arealunnnvikelse og reduksjon i funksjonelle trekkpassasjer i det aktuelle området.

Klima- og miljødepartementet arbeider no med ein tiltaksplan for begge villreinområda for å betre situasjonen. Å betre situasjonen for arten må også vere fokus i Statens vegvesen sitt arbeid med utbetring av riksvegen, ikkje berre å unngå ei forverring. Det er viktig å vurdere planarbeidet opp mot den regionale Heiplanen.

Me meiner at villreinomsyn må greiast ut som ein del av planprosessen.

- Løysingar som veljast må ikkje skapa nye hinder knyt til skjeringar, rekkverk osv.
- Vegen må ikkje legges til rette for vinteraktivitet/utferdsløp på «feil» stader ved at det lagast moglegheit for parkering. Tvert i mot må ein vurdere å fjerne eksisterande.
- I forhold til villrein er det i vurderinga viktig å sjå heile strekninga frå Lundane til Vamark i samanheng.

For villreinnemnda

Knut Hagen
leiar

Bertin Bjåen
medlem

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og treng ingen signatur

Kopi til:

Statsforvalteren i Vestfold Og Telemark
Telemark Fylkeskommune
Vinje Kommune

Postboks 2076 3103 Tønsberg
Postboks 2844 3702 Skien
Vinjevegen 192 3890 Vinje

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 13.03.2025
Vår ref.: 202504334-2 Oppgi ved kontakt
Dykkar ref.: 25/35252

Sakshandsamar: Astrid Flatøy,
22959768, asfl@nve.no

NVEs innspel - Varsel om oppstart - Reguleringsplan - Rv. 9 Kvervesjø - Vadmark - Vinje kommune

Vi viser til brev datert 11.02.2025. Saka gjeld varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for Rv.9 Kvervesjø- Vadmark. Føremålet med planarbeidet er å utbetre eksisterande veglinje.

Om NVE

Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonalt sektormyndede med motsegnkompetanse innanfor saksområda flaum-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser i vassdrag og grunnvatn, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å hjelpe kommunane med å forebygge skader frå overvatn gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og rettleiing om korleis desse saksområda skal takast omsyn til ved utarbeiding av arealplanar etter plan- og bygningslova (pbl.).

NVE rettleiar 2/2017 «[Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#)» gjer greie for kva som skal til for at NVEs sektorinteresser skal vere tilstrekkeleg teke i vare i arealplanar etter pbl.

NVEs innspel

Vi viser NVEs [Kartbaserte rettleiar for reguleringsplan](#) som leier dykk gjennom alle våre fagområde, og gir dykk verktøy og innspel til korleis fagområda skal takast omsyn til i reguleringsplanen. Den som utarbeider planen, har ansvar for at desse interessene blir vurderte i planarbeidet.

Det er eit viktig prinsipp at avklaring av reell naturfare skal skje på siste plannivå. Dette går klårt fram i [KMD rundskriv H-5/18 «Samfunnsikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling»](#) (side 12). Planarbeidet må avklare om kravet til sikker byggegrunn er oppfylt for planlagde tiltak.



Skred i bratt terreng

[NVE Aktsemdkart snøskred](#) og NVEs [kartbaserte rettleiing for reguleringsplan nr. 9](#), viser at deler av planområdet ligg innanfor aktsemdområde for snøskred og steinsprang. Reell fare for skred må vere avklart og sikkerheit dokumentert, jf. aktuell sikkerheitsklasse i TEK17 § 7-3, før planen blir vedteken.

Skredfaren må vurderast av fagkyndig. Alle skredtypar må vurderast. For rettleiing om krav til kompetanse, bestilling og utføring av skredutgreiing, viser vi til [NVEs digitale rettleiar om utredning av skredfare i bratt terreng](#).

Flaumfare og omsyn til vassdrag

[NVE Aktsemdkart for flaum](#) og [kartbasert rettleiing for reguleringsplan nr. 6](#), viser at fleire vassdrag kryssar planområdet, og at disse er markert som aktsemdområde for flaum. Reell fare for flaum må vere avklart og tryggleiken dokumentert, jf. aktuell sikkerheitsklasse i TEK17 § 7-2, før planen blir vedteken.

Flaumfaren må bli vurdert av fagkunnig. For rettleiing om krav til kompetanse, bestilling og utføring av flaumutgreiing viser vi til NVE-rettleiar 3/2022 [Sikkerhet mot flom](#) og NVE rettleiar 1/2022 [Veileder for flomberegninger](#).

For tiltak i og nært vassdrag, må ein vurdere om omsyn til vassdrag og vassdragsverdiar er teken i vare. Det gjeld ei generell aktsemdplikt for tiltak i vassdrag (vassressurslova § 5) som inneber at alle skal opptre aktsamt for å unngå skade eller ulempe i vassdraget for allmenne eller private interesser. Sjå nærmare i [NVE Veileder 1/2021: Veileder til vannressursloven og NVEs behandling av vassdrags- og grunnvannstiltak](#).

Det blir opplyst i varslingsbrevet at ved Kvervesjø må vegen leggst ut i vatnet på ei strekning på ca. 120 m. [NVE Aktsemdkart for flaum](#) viser at maksimal vasstandstigning for vassdraget er 4,1 m der vegen skal krysse vassdraget.

Vassvegar må kryssast med god nok kapasitet, slik at faren for flaum, erosjon og skred ikkje aukar. Verknadane av tiltaket greiast ut, og omsynet til vassdraget må varetakast.

NVE gir eit fagleg råd om at det blir laga ei ny bru med stor nok opning og med kapasitet til flaum, fiskevandring og båtferdsel. Det må bli tilrettelagt for kantvegetasjon langs fyllingane, og vi rår til at fyllinga over vasslinja får ei naturlik linjeføring med variasjon i helningsgradar og retningar.

Generelle råd

For å få eit fullstendig oversyn over korleis de kan ta omsyn til våre tema i reguleringsplanen rår vi dykk til å nytte våre [internettsider for arealplanlegging](#). Der er informasjonen og rettleiinga lagt opp etter plannivå.



Meld inn fareutgreiingar

Alle nye naturfareutgreiingar som er tinga etter 01.01.2025 er pliktig å bli melde inn til NVE i samsvar med [pbl § 2-4](#) og [Forskrift om pliktig innmelding av grunnundersøkelser og naturfareutredninger](#). Frist for å melde inn er 3 månader etter at rapport er godkjend av uavhengig kvalitetssikrar eller oppdragsgjevar. Det som blir meldt inn vil bli teknisk gjennomgått av NVE, som deretter oppdaterer den offentlege kartdatabasen. NVE gjennomfører ingen fagleg kontroll eller vurdering av det som blir meldt inn før det blir lagt ut.

Vi ynskjer framleis å få inn naturfareutgreiingar bestilt før denne datoen. Geotekniske grunnundersøkingar skal leverast inn til NGU via NADAG. Informasjon finnast her: [Meld inn naturfareutredninger - NVE](#).

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen rører ved våre saksområde, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumenta må det gå tydeleg fram korleis dei ulike interessene er vurdert og innarbeidd i planen. Det er viktig at alle relevante fagutgreiingar innan NVEs saksområde er vedlagt. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE. NVE prioriterer å gi innspel og uttale til reguleringsplanar der det vert bede om fagleg hjelp til konkrete problemstillingar. Etter ei fagleg prioritering gir vi hjelp til dei kommunane som har størst behov.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om våre saksområde.

Med helsing

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Astrid Flatøy
seniorrådgivar

Dokumentet blir sendt utan underskrift. Det er godkjend etter interne rutinar.

Mottakarar:

STATENS VEGVESEN

Kopimottakarar:

VINJE KOMMUNE

STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMARK

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 18.12.2025
Vår ref.: 202504334-8 Oppgi ved kontakt
Dykkar ref.: 25/35252

Sakshandsamar: Astrid Flatøy,
22959768, asfl@nve.no

NVEs tilbakemelding -Tilleggsvarsel - Justert plangrense - Reguleringsplan - Rv. 9 Kvervesjø - Vadmark, Vinje kommune

Vi viser til brev datert 28.11.2025. Saka gjeld varsel om justert plangrense for detaljreguleringsplan for Rv.9 Kvervesjø- Vadmark. Føremålet med planarbeidet er å utbetre eksisterande veglinje. NVE gav innspel til varsel om oppstart i brev datert 13.03.2025.

Om NVE

Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonalt sektormynde med motsegnkompetanse innanfor saksområda flaum-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser i vassdrag og grunnvatn, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å hjelpe kommunane med å forebygge skader frå overvatn gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og rettleiing om korleis desse saksområda skal takast omsyn til ved utarbeiding av arealplanar etter plan- og bygningslova (pbl.).

NVEs tilbakemelding

Varselet gjeld at kurvaturen på eit begrensa område av vegen skal endrast. Det fører til at vegen blir lagt lenger ut i vatnet.

Etter det vi kan sjå er det få andre moglegheiter her når kurvaturen skal endrast. NVE meiner at det bør vere eit tiltakskrav som oppfordrar til å gjere kanten mot vassdrag litt meir naturleg.

Om vassdjupna tillèt det, bør det blir stilt krav om at kanten ut mot vatnet blir gjort i størst mogleg grad naturlik med nokre buktningar og ulik helling. Kanten mot vatnet må lage moglegheit for etablering av ny kantvegetasjon.

Variasjonen av kanten mot vassdrag bør gjerast om vassdjupna tillèt det. Blir det fort djupt, vil moglegheita for dette tiltaket reduserast fordi det treng større mengder stein og som vil fortrenge mykje vassvolum noko vi reknar som mindre gunstig.



Generelle råd

For å få eit fullstendig oversyn over korleis de kan ta omsyn til våre tema i reguleringsplanen rår vi dykk til å nytte våre [internettsider for arealplanlegging](#). Der er informasjonen og rettleiinga lagt opp etter plannivå. Vi vil særleg vise til [Kartbasert rettleiar for reguleringsplan](#). Rettleiaren leier dykk gjennom alle våre fagområde, og gir dykk verktøy og innspel til planarbeidet. Den som utarbeider planen har ansvar for at desse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Meld inn fareutgreiingar

Naturfareutgreiingar som er tinga etter 01.01.2025 skal meldast inn til NVE i samsvar med [pbl § 2-4](#) og [Forskrift om pliktig innmelding av grunnundersøkelser og naturfareutredninger](#). Vi ynskjer også å få inn naturfareutgreiingar tinga før denne datoen. Geotekniske grunnundersøkingar skal leverast inn til NGU via NADAG. Informasjon finnast her: [Meld inn naturfareutredninger - NVE](#).

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen rører ved NVEs saksområde, skal NVE ha tilsendt planen ved offentleg ettersyn. I plandokumenta må det gå tydeleg fram korleis dei ulike interessene er vurdert og innarbeidd i planen. Det er viktig at alle relevante fagutgreiingar innan NVEs saksområde er vedlagt. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE. NVE prioriterer å gi innspel og uttale til reguleringsplanar der det vert bede om fagleg hjelp til konkrete problemstillingar. Etter ei fagleg prioritering gir vi hjelp til dei kommunane som har størst behov.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområde.

Med helsing

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Astrid Flatøy
seniorrådgivar

Dokumentet blir sendt utan underskrift. Det er godkjend etter interne rutinar.

Mottakarar:

STATENS VEGVESEN

Kopimottakarar:

VINJE KOMMUNE

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER
Norge

POSTADRESSE:

TLF:

FAX:

INTERNETT:

E-POST:

DERES REF./DATO:
/11.02.2025

VÅR REF.:
201001241-68

STED/DATO:
, 07.03.2025

HØRINGSINNSPILL TIL OPPSTART REGULERINGSPLAN RV.9 KVERVESJÅ- VADMARK - VINJE KOMMUNE

Statkraft energi AS har ingen innvendinger mot å utbedre avkjøring fra RV 9 inn til Langeid dam og Vamark Feriehjem.

Langeidvatn er et reguleringsmagasin for kraftproduksjon tilhørende Haukeli kraftverk. Vannstanden reguleres mellom kote (LRV/HRV) 878,5 - 885,5 moh. I tillegg har vi i konsesjonsvilkårene mulighet til å øke vannstanden til en meter over HRV i flomsituasjoner. Statkraft anbefaler også at det i videre planlegging hensyntas perioder med kraftig vind og bølgeoppskylling inn mot land på alle vannstander. Viktig at eventuell vegfyllingen i magasinet er sikret med rett oppbygging for å unngå utvasking og ras i skråninger på ferdig veg som følger av regulering og bølger.

Det er viktig for Statkraft energi AS, at den nye parsellen som er planlagt mellom Kvervesjå tjønne og Langeidvatn har nok kapasitet for vannføring fra nedslagsfeltet vest for RV 9. Viktig at NVE sine prognoser hensyntas i planarbeidet.

Bilde som viser Haukeli kraftverk- Langeid dam- Kvervesjå tjønne & Langeidvatn



Scannet fra Rettsbok 27.01.1959

Rettsbok for Vest-Telemark herredsrett

1. UNDERSKJØNN LANGEIDVATN AVHJEMLET 27. JANUAR 1959

Ar 1959 den 27. januar ble rett holdt på Studenterhjemmets Hotell i Oslo.
Rettens formann: Sorenskriver Øystein Bjørtuft.

Skjønnsmenn: 1. Sivilingeniør A. H. Lem, Oslo,
2. Major Aasmund Vinje, Kristiansand S.,
3. Gårdbruker John Lome, Vestre Slidre,
4. Gårdbruker Olav Ramse jr., Tovdal,
5. Fylkesagronom Erling Eriksen, Ulefoss,
6. Gårdbruker Johs. H. Strand, Hjørtal.
Videre møtte varamennene sivilingeniør Chr. Lindboe og
gårdbruker Eldor Bjerke.

Sak nr. 10/1957 B og L9/1958 B.

Saksøker: Hovedstyret for Norges Vassdrags- og Elektrisitetsvesen, Oslo.

Prosessfullmektig: H.r.advokat Georg Lous, Oslo.

Saksøkt: Grunneiere og rettighetshavere i Vinje m. fl. herreder som har
rettigheter i Tokke—Vinjevassdraget som berøres av de fore-
stående reguleringer.

Prosessfullmektig: H.r.advokat Arne Vislie, Oslo,
O.r.sakfører Severin Kjær, Kongsberg,
O.r.sakfører John Hals, Kviteseid,
O.r.sakfører Hallvard Roholdt, Kviteseid.

Saken gjelder: Skjønn vedkommende statsreguleringen av Tokke—Vinje-
vassdraget.

Partene var ikke varslet og ingen møtte.

De bestemmelser i *manøvreringsreglementet* som har interesse her, er sålydende:

1.

Reguleringsgrensene er:
f. *Langeiddammen*.

Øvre Langeidvatn:

H.R.vst.

kote 885.5

L.R.vst.

> 879.0

Reguleringshøyde 6,5 m,
4,65 m opp og 1,85 m ned.

9

Kvervesjåvatn:

H.R.vst.

kote 885.5

L.R.vst.

> 880.0

Reguleringshøyde 5,5 m,
3,8 m opp og 1,7 m ned.

Nedre Langeidvatn:

H.R.vst.

kote 885.5

L.R.vst.

> 878.5

Reguleringshøyde 7,0 m,
5,1 m opp og 1,9 m ned.

Ved maksimal flom kan vannstanden stige ca. 1,00 m over H.R.vst. Denne situasjon vil kun inntreffe helt unntagelsesvis.

Med vennlig hilsen

Linn Kallevik Sølversen
Specialist Property Manager
Statkraft Energi AS

Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger ingen signatur.

Statens vegvesen
Postboks 1010, Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Dykkar ref: 25/35252
Vår ref: 2025/37602
Dato: 06.03.2025

Innspel til oppstart av reguleringsarbeid for RV 9 Kvervesjø-Vadmark i Vinje kommune

Mattilsynet syner til høyringsdokument datert 11. februar 2025, med dykkar referanse 25/35252-2.

Som høyringsinstans i planarbeid skal Mattilsynet bidra til at planane tek vare på nasjonale og regionale interesser innanfor områda drikkevatn, plantehelse, fiskehelse/fiskevelferd og dyrehelse/dyrevelferd.

Saksopplysningar

Statens vegvesen skal i samråd med Vinje kommune i gang med å lage ein detaljreguleringsplan for RV 9 Kvervesjø-Vadmark i Vinje kommune. Planarbeidet tar utgangspunkt i å utbetre eksisterande veglinje. Planområdet omfattar ei vegstrekning på ca 2,4 km og målet er å tilrettelegge for ein trafikksikker køyreveg. Stadvis blir det mindre justeringar, og ved Kvervesjø må vegen leggest ut i vatnet på ei strekning på ca 120m. Den gamle vegsløyfa og brua skal fjernast.

Innspel frå Mattilsynet

Drikkevatn

Vi minner om at eventuelle drikkevasskjelder i området må kartleggast slik at det blir tatt omsyn til desse i arbeidet som skal gjennomførast.

Fiskehelse/fiskevelferd

Vi registrerer at det planleggast for tiltak i vassdrag i både anlegg og driftsfasen. Vi forventar at planen som kjem på høyring svarer godt ut påverkingar for vassmiljø og fiskehelse/fiskevelferd, og at det settast krav til avbøtande tiltak i føreseigna til planen.

Dersom det er relevant bør det gjerast føresegner i planen for å førebyggje overføring av kjent og ukjent smitte. Det må stillast krav til entreprenørar og annan relevant verksemd om vask og desinfeksjon av anleggsmaskinar og anna utstyr før det kan brukast i og nær vassdrag.

Mattilsynet ynskjer å bli informert i det vidare planarbeidet.

Med helsing

Ingrid Flatland
spesialinspektør

Asle Michael Fremgård
avdelingssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk / This document has been electronically approved

Kopi til:
STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMARK

Pål Helge Paulsen

Fra: Pål Nymoen <pal.nymoen@marmuseum.no>
Sendt: onsdag 1. oktober 2025 13:18
Til: Pål Helge Paulsen
Kopi: Postmottak
Emne: SV: [EKSTERN] VS: Rv.9 Reguleringsplan Kvervesjå- Vadmark

Vår ref: 2025042

Hei, takk for påminnelsen og beklager sent skriftlig svar på denne.

Norsk maritimt museum varslet opprinnelig behov for å gjennomføre arkeologisk registrering i forbindelse med høringen av Rv.9 Reguleringsplan Kvervesjå-Vadmark.

Telemark fylkeskommune gjennomførte registreringer og etter å ha konferert med dem om resultatene fra registrering i vannkanten kom vi til at det fra vår side ikke var behov for registrering i vann fra vår side. Dette ble kommunisert muntlig til Vegvesenet, her kommer det også skriftlig:

Norsk maritimt museum ser ikke lenger behov for å gjennomføre arkeologisk registrering og har ingen videre merknader i saken.

Vennlig hilsen

Norsk maritimt museum

Pål Nymoen
Arkeolog / førstekonservator NMF

Norsk Maritimt Museum/
Norwegian Maritime Museum
Bygdøynesveien 37
N- 0286 Oslo
phone (central) +47 24114150
direct: + 47 92010063
www.marmuseum.no

**NORSK MARITIMT
MUSEUM**
Norwegian Maritime Museum



Fra: Pål Helge Paulsen <paal.paulsen@vegvesen.no>
Sendt: tirsdag 30. september 2025 16:15
Til: NMM Fellespost <fellespost@marmuseum.no>
Emne: [EKSTERN] VS: Rv.9 Reguleringsplan Kvervesjå- Vadmark

You don't often get email from paal.paulsen@vegvesen.no. [Learn why this is important](#)

Jeg kan ikke se at vi har fått noe svar på denne.

Jeg har snakket med en kar hos dere – husker ikke navnet, men han hadde da konkludert med at det ikke var nødvendig med befaring i området. Han lovde å sende en skriftlig tilbakemelding på dette.

Med hilsen
Pål Helge Paulsen
Mobil: +4790227038

Fra: Pål Helge Paulsen
Sendt: tirsdag 19. august 2025 16:34
Til: fellespost@marmuseum.no
Emne: Rv.9 Reguleringsplan Kvervesjø- Vadmark

Viser til vedlagte brev i fra Telemark fylkeskommune. Fint om noen i fra Norsk Maritimt museum tar kontakt om denne saken.

Med hilsen
Pål Helge Paulsen
Mobil: +4790227038

Rv. 9 Kvervesjø - Vadmark, Vinje kommune

Merknad til planarbeidet. SVV-referanse 25/35252-1

Eg ser at det i planarbeidet vert skrive at gammal veg skal tilbakeførast og revegeterast. Eg ser også at friluftsliv ikkje er prioritert i dette området på grunn av villreinhensyn.

Status for området i dag:

Det er her opparbeidd rasteplass om sommaren, samt at det er oppbrøyt eit stort område om vinteren. Denne parkeringa vert hyppig brukt heile året av både lokale og tilreisande, samt av dei som har fritidsbustader i området. Kvervesjø er eit naturleg startpunkt, spesielt for driftshytter og fritidshytter som ikkje har vegforbindelse. Om vinteren er parkeringsplassen mykje brukt til avlastning av snøscootere og parkering av bilar med tilhengjar samt av turisme. Parkeringsplassen er for ca. 90 % av brukarane i dag plassert på motsatt side av området det ferdas i. Vegen må kryssast og farlege trafikkforhold oppstår ofte. I tillegg til dei som har denne bruken, kjem det i helger og høgtider tilreisande frå hytteområda både i Bykle og Vinje til dette området. Det er ikkje uvanleg at det i vinterferiar og påske ikkje er mogleg å finne ledig plass med det arealet som er tilgjengeleg i dag.

Funn i planarbeidet:

Ut frå skissene ser det ut som om det ikkje er planlagt vidareføring av denne rasteplassen og parkeringsplassen, noko som også stadfestes med unnlatning av omtale i referatet frå planarbeidet. Konsekvensen av dette vil vere at folk vil forsøke å parkere lengre sør, ved Stokketjønn. Også her er kapasiteten for liten slik det er i dag. Mange vil då gjere som det er sør for fylkesgrensa, rett og slett parkere i vegbanen, og det vil føre til kaotiske situasjonar. Ved bommen på Vadmark er det heller ikkje plass til parkering, så dette vil heller ikkje kunne abøte for om parkeringa ved vadmark vert fjerna.

Min konklusjon:

Slik dagens plan framstår for meg, vil dette forringe adkomsten til utmarkseigendommene hovudsakleg aust for planområdet, men også noko mot vest. Det vil redusere tilgangen til området for friluftsliv både sommar og vinter. Det vil føre til vanskelige og farlege trafikkforhold med parkering i vegbanen i helger og høgtider på vinterstid, liknande situasjonen er i dag sør for fylkesgrensa ved Bjåen. Vonar det blir rom for ein vidareføring av rasteplass og parkering i dette området også i framtida, då med tilrettelegging og areal som gjev brukarar ei god løysning. For villreinen vil også dette vere ein fordel ettersom vidareføring av dette parkeringsområdet vil kanalisere bruken til eit område som ikkje er naturlege trekkområder for villrein. Som omtalt i planarbeidet så er trekkområdet lengre nord og det vil vere uheldig å flyte startpunkt for bruken av området mot dette området. Likei er det eit trekkområde for villrein sør for kvervesjø, Dette er ved Stokketjønn/Hjalmarnuten som også vil få auka bruk om Kvervesjø ikkje lengre skal kunne benyttes som startpunkt.

Tor Ånund Åsheim
Bygdevegen 250
3895 EDLAND

13.03.2025

Frå
Grunneigarar og hytteeigarar i området
Langeivatn, øvre- og nedre Vraangevatn
(sjå liste)

Til
Statens vegvesen
v/Pål Helge Paulsen og Sigurd Wiberg
firmapost@vegvesen.no

Vinje kommune
v/Åsne Skjøtskift Øygarden og Turid Opsund
postmottak@vinje.kommune.no

INNSPEL TIL

Detaljreguleringsplan for vegstrekinga mellom Kvervesjå-Vadmark, riksveg 9 i Vinje kommune
Frist 14. mars

Først, vi er sjølvstøtt ikkje mot at vegstrekinga vert utbetra.

Men, etter det vi kan sjå av kartet vil den nye vegen koma rett inn der det er høve til å parkere langs vegen i dag. Dei aller fleste som har eigedom eller hytter i området, Langeivatn, øvre- og nedre Vraangevatn i dag, nyttar denne parkeringa på vinterstid.

Det er plass til ca. 20 bilar / tilhengarar til skuter på plassen. Det er gjeve 26 løyve til snøskuter med start Kvervesjå i dag. Alle desse løyva er knytt til nyttetransport til eigedomar og hytter.

Vi bed om at alternativ til noverande parkering blir lagt inn som ein del av planen.

Vi vil også peike på at dei fleste bilistar held uforsvarleg høg fart på vegen i dag, med denne omlegginga vil dette truleg føre til at dei fleste set opp farten enda meir. Det bør gjerast tiltak slik at ein unngår dette.

Med venleg helsing

Bjørn Groven bj.groven@gmail.com

Jan-Halvor Romtveit romtveit@gmail.com

Kjell Sigmund Nordgarden kjell1960@outlook.com

Sjur Nordgarden sjurnord@gmail.com

Svein Olav Lien sveinolien@hotmail.com

Hilde Hamre hamrehil@gmail.com

Marjit Kvaslerud marjit_k@live.no

Christian Høy chr.hoy@sf-nett.no

Steinar Lio steinar.lio@gmail.com

Ståle André Moen staale@mtmanlegg.no