



Saksframlegg

Utval	Møtedato	Utvalsak
Plan- og miljøutvalet	23.09.2026	100/26
Kommunestyret		

Framlegg til revidert forskrift for løypenett for fritidskøyring med snøskuter - andre gongs handsaming og endeleg vedtak

Vedlegg

Vedlegg

- 1 Oppsummering av innspel - forskrift for løypenett for fritidskøyring med snøskuter
- 2 Revidert forskrift for løypenett for fritidskøyring med snøskuter, Vinje kommune, Telemark
- 3 Kart nye skuterløyper
- 4 Ny trasé Haukeliheie - Cirkel K.png
- 5 Haug - Varland
- 6 Tilførsel løyper Rauland
- 7 Drivarbekk - Øyfjell
- 8 Haukeliheia - Tjønnås

Dokument i saka

[Forskrift for løypenett for fritidskøyring med snøskuter](#)

Bakgrunn

Det vart vedteke å setje i gang rullering av forskrift for løypenett for fritidskøyring med snøskuter i plan – og miljøutvalet 22.01.25, sak 18/25.

Det vart varsla oppstart av rullering av forskrifta med frist for innspel 01.04.2025. Plan- og miljøutvalet vedtok 13.05.2026 i sak 62/2026 å leggje framlegg til revidert forskrift for løypenett for fritidskøyring med snøskuter, ut på høyring og offentleg ettersyn. Frist for merknadar var 16.08.2026. Det er kome 8 merknadar til rullering.

Vurdering

Framlegg til ny forskrift legg til rette for samanbinding av løypenettet og enklare tilkomst, rasteplass, eit område for teknisk køyring/trening og innstramming av opningstider av omsyn til villrein og hekkande fuglar.

I høyringsperioden har det kome inn 8 merknadar. Desse er referert og kommentert i eige vedlegg (vedlegg 1).

Revidert forskrift for løypenett for fritidskøyring med snøskuter ligg ved (vedlegg 2). Endringar i forskrifta er merka med raudt.

Statsforvaltaren i Vestfold og Telemark har kome med innspel til løype 14 område for teknisk køyring:

«I § 9 opnar kommunen eit område for «teknisk køyring» (løype 14). Gjeldande reglar krev reguleringsplan i tillegg til forskrift for slike områder. Den nye lova for motorferdsle gjev rom for slike område utan eigen reguleringsplan, men det krevst konsekvensutgreiing. Det er i denne saka ikkje gjort utgreiing som svarar til krava til konsekvensutgreiing. Til dømes er ikkje området klårt avgrensa, berre markert med eit sirkelsymbol. Den nye lova er heller ikkje sett i kraft enno.»

Det er ved fleire høve ytra ynskje om eit område for teknisk køyring. Administrasjonen hadde møte med politiet før ein la inn området i forslag til ny forskrift. Så lenge dei som køyrer i området held seg til gjeldande lovar og reglar, er politiet opne for at det er mogleg å leggje inn eit slikt område. Arealet kan vera nyttig som eventuell øvingsarena for beredskapssetatar, slik at dei er betre rusta for til dømes redningsaksjonar i fjellet. Området var tenkt lagt inn i ei prøveperiode med krav til booking for dei som skulle nytte det. Området skulle evaluerast etter nokre sesongar. Med bakgrunn i at ny lov ikkje er sett i kraft enno rår kommunedirektøren til at løype 14 tas ut av forskrifta. Kommunedirektøren rår til at området blir vurdert på nytt ved seinare rullering.

Kommunedirektøren rår til at ein tek med innspelet frå Møsstrand snøscooterklubb om løype 1 C Haug – Varland. Det sama gjeld innspel frå Ida Larsen og Jan Einar Reinsviki om skilting og fartsgrense i høve til løype 10 Haukeliheia – Tjønnås, der løypa kryssar trase knytt til hundekøyring.

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak

I tråd med forvaltingslova § 37 og motorferdselslova § 4 vert framlegg til endringar av Forskrift for løypenett for fritidskøyring med snøskuter vedteke slik den er lagt fram, med desse endringane:

- Løype 1C Haug-Varland
Tjukkuleik på is må kontrollerast før løypa kan opnast for sesongen, og ved regelmessige intervall i løpet av sesongen.
- Løype 10 Haukeliheia - Tjønnås
Løypa kryssar eit historisk villreintrekk som ikkje er i bruk no. Dersom reinen tek trekket i bruk/nærmast seg trekket, skal skuterløypa stengast umiddelbart. Der løypa krysser trasee for hundekøyring skal det settast opp varselskilt, samt vera redusert fartsgrense 40 km/t.

- Løype 14 Område for teknisk kjøring blir tatt ut av forskrifta. Løypa blir vurdert ved neste rullering.