



Notodden Lufthavn
TELEMARK

Presentasjon for formannskapet i Vinje

4.9.2025

Lufthavnsjef Dag Flåterud og
Kvalitets- og sikkerhetsleder Karsten T. Fiane

Status

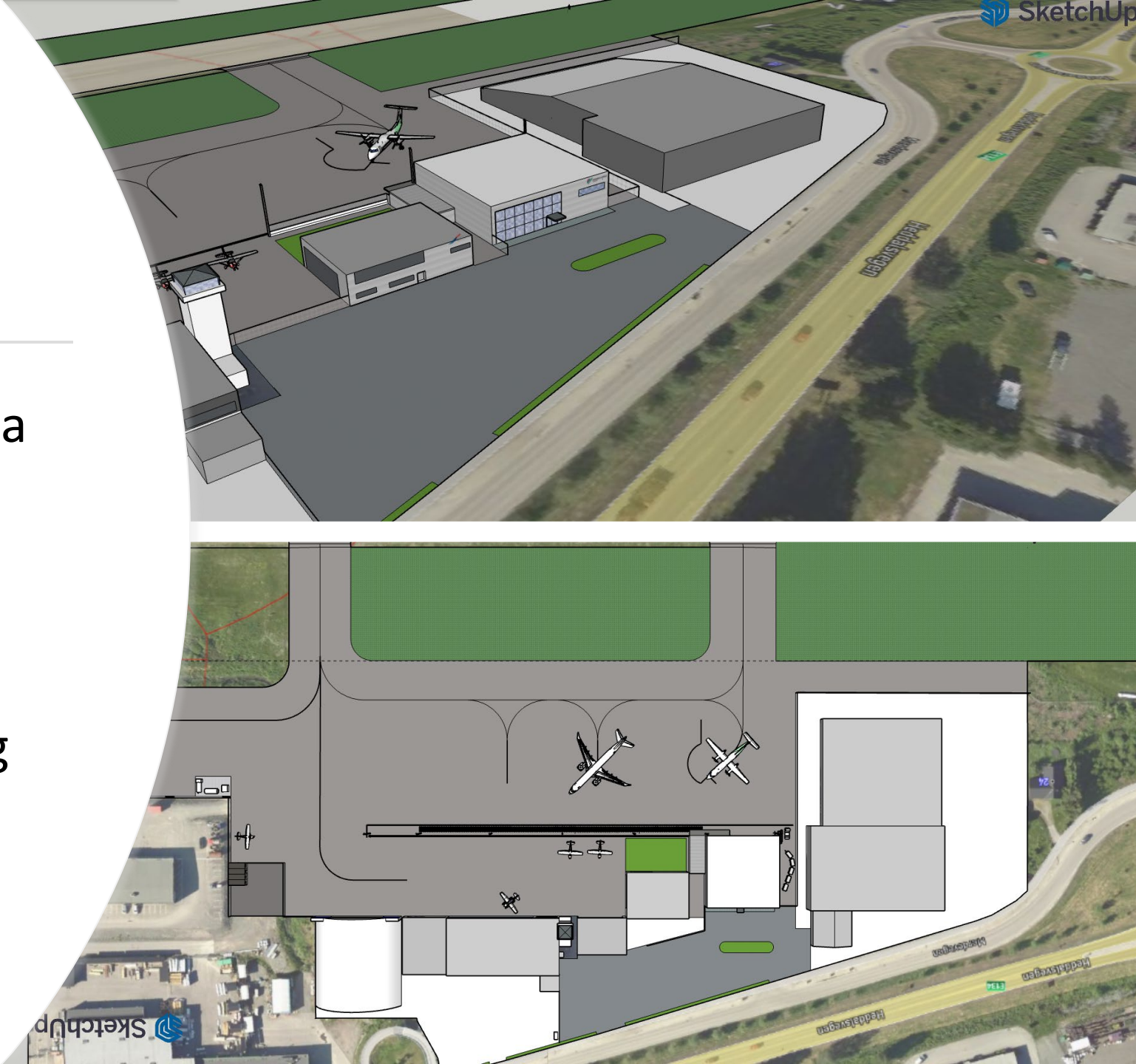
- Teknisk-operativ godkjenning → 2029
- Konsesjon 2019 – 2039 for 24 000 flybevegelser per år
- 6 fulltidsansatte
- Kjøper tjenester fra lokalt næringsliv, samt Notodden brannvesen
- Test-flyplass for ny flytype
- Skole- og treningsflyging
- 2 flyverksteder lokalisert på lufthavna



Notodden Lufthavn
TELEMARK

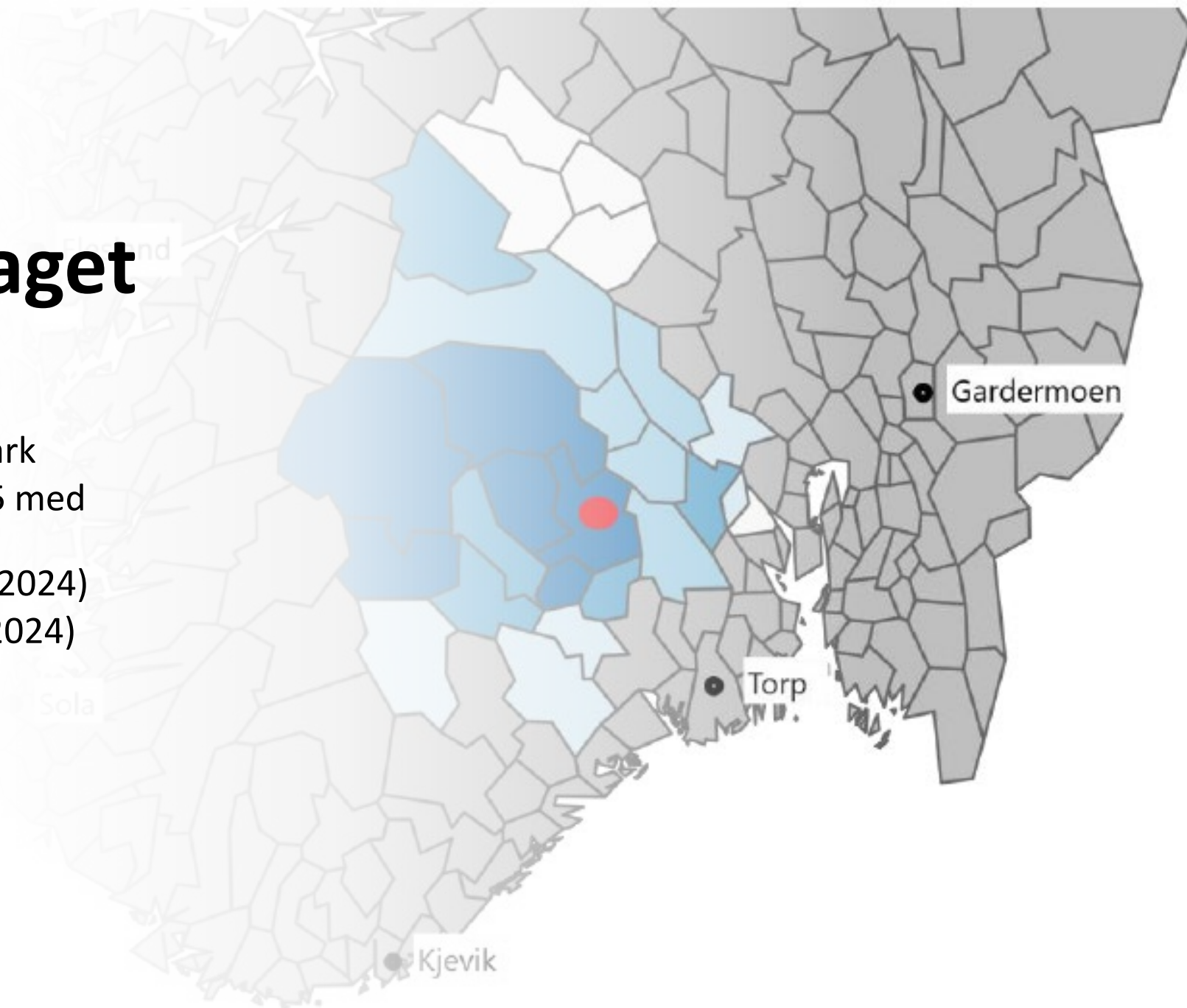
Terminal

- Kort avstand fra parkering via rask innsjekk og til gate
- Taxi, buss og leiebil rett utenfor døra
- Kort avstand til Notodden Kollektivterminal for buss og tog
- Innen- og utenlandsflyging



Markedsgrunnlaget

- Naturlige valg for ca. 170 000 innbyggere i Buskerud og Telemark
 - 22 272 foretak, hvorav 1 815 med +10 ansatte (SSB, 2025)
 - 62 656 arbeidsplasser (SSB, 2024)
 - 69 151 arbeidstakere (SSB, 2024)
- Ønska rutetilbud (passasjerer/år (IPSOS, 2020))
 - Bergen (48' -87')
 - Trondheim (26' – 46')
 - Stavanger (27' 45')
 - Ålesund (13'-24')



Reiseliv – «løfte regionalt – jobbe lokalt»

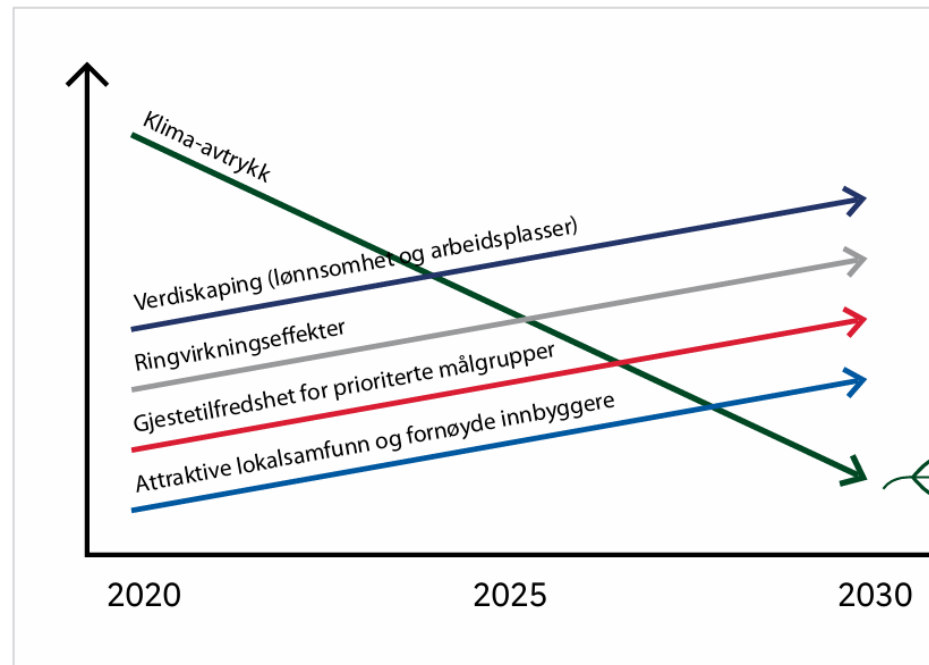
Gausta vil fly turister fra flere land til Notodden: – Uten flyplassen kan en stor mulighet gå tapt



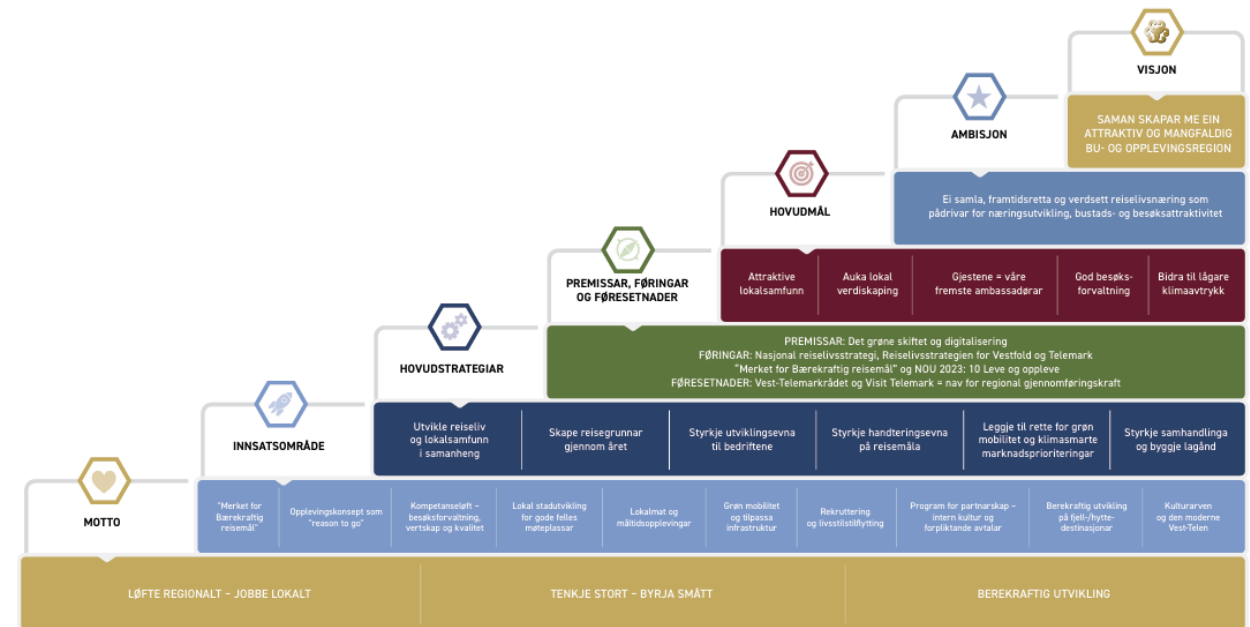
5.2 Mål 2030

Strategien peker ut mål og retning. Verdiskaping, ringvirkningseffekter og gjestetilfredshet skal samtidig bidra til attraktive lokalsamfunn med fornøyde i klimaavtrykket skal reduseres.

Utviklingen skal være basert på FNs bærekraftsmål og regjeringens mål om det grønne skiftet.



Reiselivsstrategi for Vest-Telemark 2023–2033



Finansiering

	MNOK
Byggekostnad	21,0
Egenkapital, Notodden Lufthavn Eiendom AS (Notodden kommune)	5,4
Egenkapital-tilskudd Tinn kommune	5,0
Restkapitalbehov	10,6
<i>Låneramme til politisk behandling Notodden kommune</i>	<i>12,0</i>
Tilskudd / lån fra andre kommune	



Spørsmål ?



Notodden Lufthavn
TELEMARK